

Protokoll styrelsemöte för Torshälla SS

Datum: Onsdagen den 1/6 2022

Klockan: 18.30 -21.00(21.30)

Plats: Mälbybasen

Närvarande: Lotta Maxe, Ann-Christin Abrahamsson, Åsa Ahlström, Birgitta Öbrink, Magnus Norén, Mats Eriksson, Leif Karlsson, Niclas Bjällhage, Sture Sundvall, Anna Götzlinger, Håkan Wallin, Johan Thureson och Gunilla Lenander.

1. Mötets öppnande

Ordförande förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Val av protokolljusterare

Anna Götzlinger valdes till protokolljusterare.

4. Godkännande av föregående mötes protokoll

Föregående styrelsemötes protokoll har delgetts styrelsemedlemmarna via mejl, godkändes och lades till handlingarna.

5. Rapporter

□ Ungdom (Niclas Bjällhage)

Seglingarna måndag och onsdag är igång med mycket aktiva ungdomar. Tävlrar till rikskval i helgen. Till Seglarlägret i juni är 14 anmälda och lika många till Seglarskolan i augusti. Det behövs hjälp från medlemmar med denna verksamhet.

Ribben har fått en trailer vilken är registrerad på TSS. Räkning har inte kommit. Är inte försäkrad ännu.

Självlänsen behöver en backventil då det står kvar vatten i båten när man lämnar den och det blir tråkig algbildning.

Ordförande vill att Niclas presenterar Mälbybasen: Det är en driftorganisation och egen förening bestående av TSS och Svearna som sköter fastighet, bryggor och mark. Det finns 18 optimister (9 åger TSS och 9 åger SSS). TSS har en C55 och SSS har två. Svearna har också en RIB lite större än vår. Seglarskolan sker gemensamt och vi får låna varandras båtar.

Upprustning av huset pågår och vi hoppas kunna ha möten här under hela året.

□ Lövsjär: (Mats Eriksson):

Problem att komma igång med arbetet av infiltrationen med grävare. Mats har haft kontakt med Markströms men det är problem att hitta en tid för dem. 2 andra firmor har tackat nej.

Röda racern har fått en 4-taktsmotor. Johan Thureson har testat motorn och den fungerar bra. Thomas Sundström TSS har hjälpt oss att (genom att klättra) fälla 2 sjuka träd som stod svårt till vid grillhuset och 1 björk vid norra bryggan. Det 4:e trädet som vi trodde behövde fällas bedömer han fortfarande är friskt så det får stå kvar.

I Juniorhuset har Roland Moberg målat tak och väggar. Möbler och mattor har fraktats ut på Malakit ett stort tack till besättningen! Nytt golv kommer att läggas imorgon av Roland M och Gunilla L.

- Slipen: (Inge Bårg ej närvarande pga onsdagssegling):
 Har lämnat info till Ordförande att det har varit städdag och den gick över förväntan och det blev mycket gjort.
 Gällande den nya mastkranen har Inge en fråga. När byggdes den? Besiktningens intervallen är 12 år står det i godkännandebeviset på kranen. Inge har pratat med en besiktningsman och kostnaden ligger på ca 2.500:- .
 Vi tittar i TSS boken och den byggdes 2008! Hög tid till besiktning av mastkranarna.
 Inge bokar tid. Slipgruppen bör göra ockulärbesiktning av kranarna varje år och åtgärda problem. Var en incident förra året på den stora kranen. Det är många som hanterar kranarna och då alla inte är så erfarna kan fel uppstå. (Finns klubbar där bara utbildade får hantera mastkranarna!)
 GB- Glass har lovat leverera en cylinderkyl som vi kan ha dricka i på Lövskär.
 Till Lövskär har Inge fixat hållare till livbojarna för att snygga till det lite kring dessa. Det kanske går att fixa hängare för brandsläckarna också .
 Sture tar upp ett problem som uppstått med de nya slipreglerna. Några formuleringar kan misstolkas. Vi diskuterar kring detta och Håkan Wallin och Sture Sundvall träffas och reviderar slipreglerna. Beslut: Den som köpt en "täckställning" av en medlem som lämnat klubben ska själv ha sin båt där. Det är slipstyrelsen som fördelar platser.

- Sublift:(Johan Thureson)
 Ordinarie sjösättning avslutad. Allt har gått bra förutom ett litet haveri då en ventil till bränsle/styrsystemet havererat. 4 båtar drabbades innan maskinen var i funktion igen.
 134 båtar sjösatta. Fördelning: 50 procent under ordinarie tid på helger. 15 procent på jourdagar och 35 procent på övriga tider (pensionärer/lediga).
 Det har varit dåligt tryck så att det har varit många nu under slutet av perioden.
 Av de sjösatta båtarna har 121 slipplats, 7 ligger ej på slipen och 6 st TMK båtar.
 Inventering: 35 båtar ligger kvar på land några av dessa ska sjösättas. Slipen är ej en förvaringsplats för långliggare. För att minimera dessa blir det ökade kostnader som dubblas under åren.

- Segling: (Thord Nogerius ej närvarande)
 Kappseglingssäsongen börjar nu och just idag är det Onsdagssegling.

- Nöje : (Åsa Ahlström)
 Antalet medlemmar i gruppen har minskar och idag är man 4 . Detta medför att man måste dela upp sig för midsommar eller kräftskiva och övriga medlemmar måste ställa upp. Annonserar på facebook och hemsidan (Magnus Norén hjälper till med det) att man kan göra sin arbetsplikt.
 Inför Sundbyholmsregattan behöver man låna Racern till Lövskär för att komma ut med mat och dryck . Den bokas genom att kontakta Mats Eriksson .
 Programmet till Midsommarfesten är klar. Bokning sker på midsommarafton. Bara swisch (50 kr) eller jämna pengar tas emot. Vinlotteri ingår i biljetten.
 På konserten 9 juli med Andreas kommer ingen från Nöje att närvara . Andreas har tagit kontakt med Lotta för att få komma och spela den kvällen.
 Till midsommar vore det trevligt om det finns nya leksaker och ny babygunga och vanliga gunga. Åsa kan införskaffa detta. Dessutom saknas bra städprylar och det är ett trasigt duschdraperi i bastuhuset. Mats E. köper in detta.
 Ronny Eriksson håller i fisketävlingen på midsommar för barn och ungdomar.
 Kräftskivan är inte helt inplanerad ännu.
 Till seglingen i Mälby 27-28 augusti planeras att hyra in en Foodtruck.

- Miljö : (Ann-Christine Abrahamsson och Lasse Jansson)

Ej hänt så mycket. Inga medlemmar har börjat sanera innan sjösättning. Kan hända att några sätter igång nu, de som inte sjösatt. Vi måste hjälpa till att om vi ser någon slipa utan skydd ska vi säga till vederbörande .Reglerna måste beaktas och det är av omtänksamhet vi säger till!
Som vi nämnt tidigare är det tennbåtarna som saneras nu. Det som gäller är Täckning-Täckning - Täckning. Hänvisa till Lasse J. Ifyllda båtjournaler på sanerade båtar lämnas till kommunen.OBS! Rätt blankett. Viktigt att alla 5 båtklubbar i Torshälla har samma krav. Planerar in mätning 1 ggr/år.Kan hyra mätinstrument av Båtunionen. Körkort krävs. SANERINGSINTYG FÖR 2023 MÅSTE VARA IFYLLT ANNARS FÅR MAN INTE SJÖSÄTTA.DET ÄR KOMMUNEN SOM BESLUTAT DETTA!

Nya medlemmar måste skriva i på ansökan om båten är mätt och sanerad. Om icke, ska båten mätas första hösten. Vi kan inte neka medlemskap men neka plats på slipen.
Mats Håkansson vet vilka båtar som mätts. Måste kolla upp nytillkomna båtar. Båtar som säljs ska strykas från listan.
Medlemstalongen man fyller i som ny medlem måste ses över! Måste vara fysisk underskrift då den är ett bindande avtal. Lotta M. gör om blanketten. Den nya bif. i kallelsen till nästa styrelsemöte. Lasse och Anki ser över de rutinfrågor som måste dokumenteras! Kommunen kan göra en tillsynskontroll!
- Övriga rapporter :

Inga inkomna

6. Ekonomi (Leif Karlsson):

- Budgetuppföljning

Inköp av miljöutrustning samt ombyggnad av Juniorhuset syns nu i budget som så här långt är god och i balans.
Lämpligt att göra en underhållsplan/kalkyl för ev större kommande kostnader för SUB-liften.
Att byta hela styrsystemet som vi diskuterat tidigare kostar idag 140 000:-.Gör ny offert till hösten och inför nästa års budget räkna med kostnad för nytt styrsystem.

7. Nya och utträdande medlemmar.

- Nya medlemmar: Familjemedlem: Marianne Thunberg
 "-": Birgitta Beronja
- Utträdande medlemmar:

Junior : Enna Åkerholm
Fullvärdig : Stefan Bergquist
Familj : Susanne Bergquist
 "-": Gustav Bergquist
 "-": Hanna Bergquist
Fullvärdig: Peter Kaimo
Fullvärdig: Daniel Åkervall
Fullvärdig: Svante Sundquist

8. Meddelanden

Webbansvariga Magnus Norén info från mötet om att Idrott on line" försvinner och det blir en ny plattform. Svenska seglarförbundet kan hjälpa oss med ny hemsida. Magnus N. anmäler vårt intresse.

9. Beslut

- Krav på båt journal eller godkänd mätning vid sjösättning gäller.

Beslut idag att är båten inte sanerad får den inte sjösättas!

- Ny hemsida

Beslut att Svenska seglarförbundet ska hjälpa oss med ny hemsida. Magnus N. anmäler vårt intresse.

10. Övriga frågor

- Viktbegränsningar och dispenser, sjösättningsrampen

Tidigare har vi beslutat att till dess man utrett markförhållanden vid ramp samt på slipområdet har vi gett dispens för 2 båtar (över 10 ton) som väger över de 9 ton man satt som senaste gränsvärde inom säkerhetsmarginalen. Var från början 6 ton för båtarna. Subliften väger 4 ton.

I TSS 90 årsjubileumsbok står att läsa att "efter några års användning hade ramp/rännor sjunkit, så komplettering av flytelement måste utföras och sedan dess har upptagning kunnat utföras även med **något tyngre** båtar." Denna nya utredning som efterfrågades har inte blivit av. Vi bör göra en ny geoteknisk

utredning och utifrån vad den visar åtgärda ev brister. Den mark slipen ligger på är instabil gammal sjöbotten som tenderar att glida ut i ån. Anki A. har sett information på kommunen angående å-deltat och dess risker. Det har gjorts en bedömning av SGI och SMHI att det föreligger skredrisk som dokumenterats i Eskilstunakartan. Se bil. karta

Händer det en olycka kan båtägaren såväl som markägaren

(i detta fall styrelsen i TSS då vi arrenderar marken av kommunen) bli ekonomiskt ansvariga för skadan och försäkringsbolaget ersätter inte fullt ut eller inte alls om vi överskrider viktgränsen.

Beslutet ligger kvar som ovan tills en geoteknisk utredning gjorts av ramp och mark och förstärkning vid behov utförts. Visar resultatet att vi kan ta upp tyngre båtar hävs dispensen och dessa 2 båtar lyder under samma villkor som övriga båtar utan dispens.

Funderingar : Kontrollera och dokumentera rampen.

Stålspona hela kanten mot ån .

Bjuda in Anders Kullstam till nästa styrelsemöte. Samarbeta med subliftgruppen.

Totala tonaget på slipområdet?

- Försäkringar

Vi har nu ingen som ansvarar för försäkringar /bidrag då Mikael Hyvynän har avgått. Valberedningen informeras av ordförande att finna en ny kandidat.

- Barn och ungdomsgrupp (förslag tidigare från Magnus Andersson)

Valberedningen får hitta medlemmar till gruppen.

SKA MAN TILLSÄTTA EN UNGDOMSSTYRELSE?

Enkät på hemsidan på vad barn o ungdomar vill ha på Lövskär eller dela ut önskelista att fylla i vid Midsommarfirandet ?

- Överbliven motor till roddbåten Lövsjär

Röda racern på Lövsjär har nu en 4 taktmotor. Sture Sundvall informerar att Roland Moberg är intresserad att köpa gamla motorn. Styrelsen godkänner detta.

- Medlemshanteringen vid inträde och utträde.

Måste se över rutinerna så att hanteringen blir smidigare.

- Håkan Wallin informerar att Mälarens båtförbund efterlyser en presentation av Torshälla segelsällskapsom är nya medlemmar.

Vi kom fram till att en kort beskrivning av klubben med lämpliga foton från "90 årsboken", Lövsjärholmarna, sublift, glass o godis försäljning, segling och ungdom vore lämpligt. Håkan skriver ihop en lagom lång presentation. Denna kan vi sedan ha till andra olika presentationer av vår klubb.

- Vidare informerades om en båtsäkerhetskommité .
- SBU akademien. Utbildning för styrelser hur man driver en idéel förening. Den är vi intresserade av att delta i . Håkan anmäler detta.
- Fortsatt info om mätning av båtar. Ingen direkt klargörande info. Läs även i SBU-tidningen.

11. Tid för nytt möte

Torsdagen den 18 augusti kl 18.30 Mälbybasen .
Sture Sundvall fixar fika till nästa gång(ca 15 personer).

12. Mötet avslutas

Ordföranden avslutar mötet.



Gunilla Lenander
sekreterare

Lotta Maxe
ordförande

Justeras



Anna Götzlinger