



Protokoll från höstmöte Torshälla Segelsällskap 2019-09-19 Jollebasen, Mälby

1. Mötets öppnande

Ordföranden hälsar välkomna och förklarar mötet öppnat

2. Godkännande av dagordning

Mötet godkände dagordningen.

3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Bengt Ståhl och Tord Nogerius

4. Föregående mötesprotokoll

Protokollet lästes upp, godkändes och lades till handlingarna.

5. Rapporter

Ungdom

De har verksamhet en dag i veckan med färre deltagare än tidigare. Ordförande är Andreas Birgersson och kassör Leif Karlsson (samma som TSS).

Segling

Verksamheten startade med eskader maj-juni. Ett mycket trevligt arrangemang under ledning av Anders Kullstam.

Hennings minne vanns av Peter Öbrink som har många tidigare inteckningar i priset.

Kräftrace/klubbmästerskap vanns av "Team Maxe".

Fem båtar från TSS deltog i "Höstkroken" i Västerås. Tords Kvartsén blev etta i Crusing-klassen + och TSS blev bästa lag. TSS har tre inteckningar i vandringspriset.

Av 9 planerade onsdagsseglingar genomfördes 5.

Magnus, "Lillen", Andersson och Linnéa Andersson deltog i Mälarbåts-SM i M22. Svearna var tacksamma för all hjälp från TSS-are under arrangemanget.

"Big fall race" startar i kväll.

Lövskär

Nya möbler har skaffats till altanen. De bästa av de gamla är sparade. 4 optimister finns kvar + en liten släpjolle. El centralen har gjorts i ordning. Stigen har fått belysning. Stora bryggan rätats upp. Städhelg 21-22 september.

Slipen

4 städkvällar ordnas under hösten. Tack till alla som deltagit. Man har bland annat klippt gräs och skurit vass. 3 st. brandsläckare med skåp är monterade. En vid rampen en vid mastkranen och en vid bruna bodarna.

Master har flyttats. Alla omärkta master ligger numera i stället närmast TMBK och vattnet. Det finns 10 omärkta master. Förvaringen av master fungerar bättre om inte korta master läggs i långa ställ.

Det har sats upp räcke vid servicebryggan och större delen av bryggan är oljad.

Batteriet var slut i hjärtstartaren Allan har beställt nytt men vet inte om det kommit än.

En bom har monterats vid vägen för att göra det lite svårare att stjäla från slipområdet.

Fråga till mötet: Ska vi ha kodlås eller två lås med nyckel, ett för varje klubb? Mötet röstar för nyckel.

Nöje

Kräftskivan och midsommar har gått bra. I midsommarfirandet deltog 90 personer varav 23 barn. Ca 80 personer var med på kräftskivan. Mycket dans blev det och pianounderhållning under middagen.

När fester anordnas på Lövskär är det viktigt att var och en tar hem sina sopor.

Sublift

Banden har märkts och maskinen smorts. Viss rangering har skett. 2 upptagningshelger har genomförts hittills. 16 TSS båtar har tagits upp på slipen, 1 TMK båt och en TSS-båt för borttransport. Maskinen har gått prickfritt men ett spett har tappats.

Miljö

Presentation av miljöförvaltningens tillsynsrapport från i juni. De vill ha svar senast 18 oktober. Se bilagd presentation.

Bengt Ståhl hävdar att det inte stadgeenligt att ta beslut i den här typen av frågor utan att en proposition har bifogats kallelsen.

Karl-Ivar Käck säger också att det förmodligen behövs ett extra möte för att ta beslut om klubbens svar till miljöförvaltningen.

Kommunens ställningstaganden gör att tidsplanen blir framskjuten i förhållande till tidigare beslut i TSS för att kommunen vill få med fler klubbar i samma tidsplan.

Förslag om att inrätta saneringsgrupp med Magnus Andersson som sammankallande.

Fråga från medlemmarna: när kommer besked om hur vi ska göra för att sanera våra båtar
Svar: Gör inget innan beslut fattats om godkända metoder.

Det behövs ett system för hur medlemmar kan intyga bland annat att de använt giffri färg.

Mötet beslutar att gå på föreslagen tidsplan.

Styrelsen får mötets fullmakt att gå vidare med svaret till kommunen utifrån tidigare beslutade dokument.

Diskussion om olika färgborttagningsmetoder.

Exempel på plastback för kemikalieförvaring presenteras.

Tips – byt glykol i presenningstygdena mot sand.

Övriga rapporter

-

6. Propositioner och motioner

-

7. Ekonomi

Se sammanställning i bilaga

8. Nya och utträdande medlemmar sedan vårmötet.

Nya medlemmar:

Christian Heidenreich

Saasa Isoaho

Allan Ibrahim
Niels Stjernborg
Göran Albertsson
Anki Olofsson
Agneta Mählquist
Jan Hodén

Utträdande medlemmar:

Göran Rehn
Tobias Dahlbo
Peter Nyberg
Pia Nyberg
Mikael Loberg

Avliden:
Karl-Elof Maxe

9. Meddelanden

10. Övriga frågor

Fråga från mötet: vad har hänt med de stolpar som försvunnit vid utrustningsbryggan?
Svar: en eller två har gått av.

Det är ingen ny mätning planerad för sanerade båtar. Frågan är också hur nya båtar ska mätas? Detta skulle kunna samordnas med andra klubbars mätning.

Utrustningen kostar 250.000:-

Kan den köpas in av klubbarna gemensamt eller av kommunen efter önskemål från klubbarna?

Efter utfasningstiden bör det vara förbjudet för båtar som inte kan intyga att de är giftfria att tas upp på slipen.

11. Mötets avslutande

Ordföranden tackar deltagarna och avslutar mötet.



Anna Götzlinger
Sekreterare



Christer Albertsson
Ordförande

Justeras:



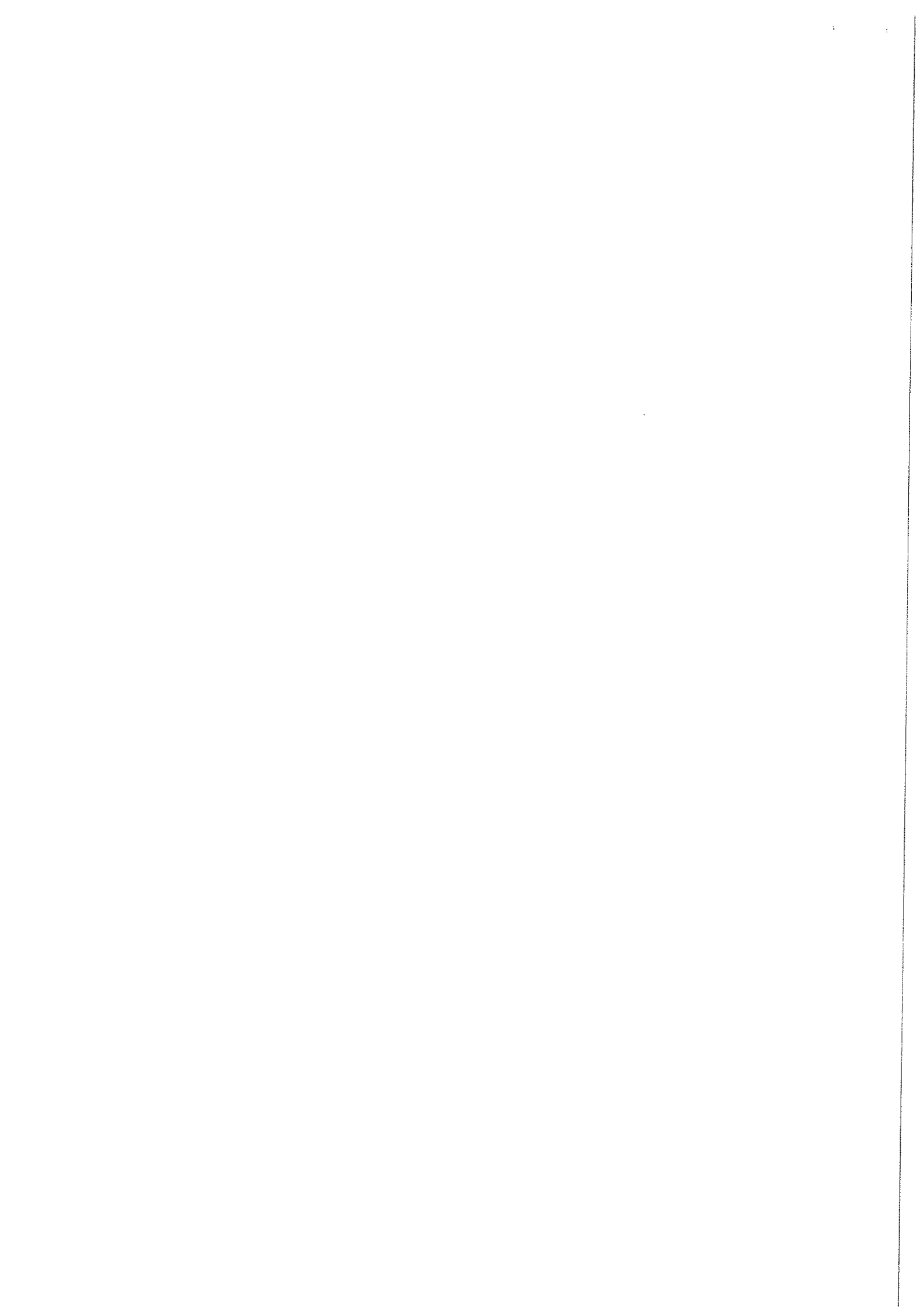
Bengt Ståhl

191207



Tord Nogénius

191213





Underlag för Miljöbeslut vid

Höstmöte 2019



Eskilstuna kommun

Genomförd miljötillsyn 20 maj

- Tillsyn genomförd den 20 maj
- Skriftlig redovisning om åtgärder av brister senast 18 oktober 2019

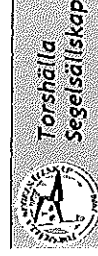
1



Brister som behöver åtgärdas (1)

- Utfasning biocidfärger och biocidfria metoder
- Tidplan för utfasning av förbudna biocidfärger enl rådgivande referensvärden Stockholms Stad
- Rutiner som säkerställer en säker borttagning av biocidfärger
- En rutin för kontroll av att inga biocidfärger används

2



Brister som behöver åtgärdas (2)

- Förvaring och hantering av kemikalier och farligt avfall
- Förvaring och hantering av kemikalier och farligt avfall ska ske på sådant sätt att marken eller vattnet inte förorenas. Krav på förvaring i täta plastbackar måste finnas

3



Brister som behöver åtgärdas (3)

- Latrinavfall
- Det bör finnas information om hur många båtar som har fast installerad toalett, porta potti eller annan lös behållare.

4

6



Stockholms stad

Rapport april 2019



Miljöförvaltningens
rådgivande
referensvärden för
utfasning av biocider
på båtskrov

5



Stockholms stad

Rapport april 2019

Miljöförvaltningens rådgivande
referensvärden för båtar vid Mälaren

Ämne	Rådgivande referensvärden för sanering
Tenn	$\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar	$\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Båtar med tennhalter som överskrider rådande referensvärde
bör saneras snarast

6



Utfall LOVA-mätning

- Båtar med tennhalt $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ - skall saneras
4 st > 500 3 st 400 - 500 36 st
- Båtar med kopparhalt $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ - skall saneras
1 st > 10000 8 st 5000 - 10000 61 st
- Båtar med kopparhalt < 1000 $\mu\text{g}/\text{cm}^2$ 69 st

Totalt

166 st

7



Utfasningsplan

- 2019/2020 Påbörja utfasning av tenn- och kopparbåtar
- 2020/2021 Alla tennbåtar skall vara utfasade till sjösättning 2021
Fortsätta utfasning av kopparbåtar
Översyn av kraven på "giftfri båtbottnen"
- 2022/2023 Alla kopparbåtar skall vara utfasade till sjösättning 2023

8



Åtgärder (1)

1. Ta fram en "Utfasningsplan av biocidfärger" vilken ingår i svar till Miljöförvaltningen
2. Ta fram "Regler och rekommendationer för sanering av båtbottnen" vilka ingår i svar till Miljöförvaltningen
3. Ta fram regler vilka förbjuder användning av biocidfärg och självpolerande färger samt försäkran vid sjösättning av biocidfärg inte använts. Detta ingår i svar till Miljöförvaltningen
4. Revidering av Miljöregler och Miljömål. Här ingår exvis krav på tätslutande förvaring av kemikalier och farligt avfall i box av UV-beständig HD polyeten. Reviderade dokument ingår i svar till Miljöförvaltningen

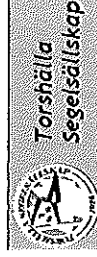
9



Åtgärder (2)

5. Inrättande av en Saneringsgrupp där Miljösamordnare är sammankallande
6. Informera berörda båtägare om antagen utfasningsplan
7. Inbjudna till informationsmöte om sanering av båtbottnen och metoder för detta.
8. Ansöka om LOVA-bidrag för sanering av båtbottnar – såväl metod med färgborttagning/slipning som blästring
9. Ta fram administrativa system som stödjer hantering av båtar och miljökring dessa

10



Förslag till beslut

Föreningsmötet ger styrelsen fullmakt att genomföra redovisade åtgärder och använda framtagna dokument för TSS svar till Miljöförvaltningen

11



Regler och rekommendationer vid sanering av bottenfärg

1. Innan du startar

Innan du får starta med att sanera din båt ska du kontakta Saneringsgruppen (mail: nnn@xx.yy) för ett möte vid din båt. Där besiktigar vi arbetsplatsen och går igenom hur du tänker göra och vilka hänsyn och försiktighetsåtgärder som måste vidtagas.

Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara en större hälso- och miljörisk än att låta färgen sitta kvar.

Lövsjär	Kostnader		Lövsjär	Intäkter
Städhelg	950 kr		Gästhamn	7 758 kr
Veteranlunch	2 495 kr		Kiosk	29 244 kr
El nov-aug	8 739 kr		Midsommar, kräft	4 275 kr
Renhållning	1 548 kr			
Belysning	19 015 kr			
Altanmöbler	41 970 kr			
Grillgaller	1 750 kr			
Blommor	457 kr			
Takshingel papp	2 064 kr			
Bryggolja	1 625 kr			
Div	5 068 kr			
Kiosk	20 370 kr			
Midsommar, kräft	7 133 kr			
Slipen	Kostnader			
Elbrytare	2 250 kr			
El nov-aug	11 007 kr			
Uh-mtrl	3 419 kr			
Toalett, våren	5 875 kr			
Mastvagn	16 625 kr			
Vägbom	5 236 kr			
Div	Kostnader			
Drivmedel båt	3 900 kr			
Drivmedel sub	2 537 kr			
Rep sub	8 587 kr			
Hyra möteslokaler	786 kr			
Kaffe/bröd möten	4 379 kr			
Filmkväll/Eskader	1 106 kr			
Brandsläckarskåp	6 415 kr			
Baljor sub	9 140 kr			