

## Protokoll från styrelsemöte för Torshälla SS

Datum: Onsdagen den 29/5-2019

klockan 18.00-20.00.

Plats: Jollebasen

### 1. Mötets öppnande .

Närvarande: Christer Albertsson, Leif Karlsson, Mats Håkansson, Gunilla Lenander, Hans Dahlberg, Håkan Johansson, Sture Sundvall , Gunnar Sjöberg och senare ansluter Magnus Andersson.

Christer informerar att vi får besök på mötet av Gabriel Larsson från Sörmlandsidrotten.

### 2. Godkännande av dagordning .

### 3. Val av en protokolljusterare : Gunnar Sjöberg

### 4. Genomgång av föregående protokoll från mötet den 28 /3 på Munktellarenan .

Christer gör en sammanställning vad som gjorts sedan förra mötet:

Nu har Träningskväll för TSS startat den 13 maj med Svearna. Även tjejsegling samma dag. Tjejerna seglar samma bana som E-jollarna.

Leif Karlsson har tackat ja att även vara kassör för juniorverksamheten vid Mälby basen.

Lövskär fungerar .

På slipen är vattnet påsatt, städning av vita boden innan miljöinspektion. Plåtlåda beställd .

Subliften är OK. Lämpligt med reservdelar till Sublift om den skulle stanna i vattnet!

Finns ett förslag om planer för juniorhuset vilket Christer presenterade på förra mötet.

Gunilla info: Swisha till glassnumret om du köper vimplar. Önskemål från nyckel o vimpelansvarige Thomas .

### 5. Rapporter

🕒 Ungdom : Christer informerar- LG Gunnarsson ansvarar för ungdomsseglingen. 11 ungdomar aktiva kommer att dra med fler. Bättre än förväntat. Vi kan ej tvinga in någon. Ungdom med förälder viktigt.

⌚ Lövsjär: Håkan informerade- Problem med den egna båten kom ut i TSS-racern. Enbart 6 från Lövsjärskommitten ute på städdagen. Kanske låg dagen för tidigt då få hade sjösatt men vi var ca 15 st totalt. Allt är igång. Nya stolar och bord till altanen. Gamla segelförrådet är tömt. Nya segelförrådet är försett med shingeltak . Plåtar har Sture fixat . Tack Sture för donationen.

⌚ Slipen: Gunnar informerade - 2 städdagar blev det. Skräp samlades inpå den första och det blev 2 släpkärror till tippen med bråte och div. kemikalier. På den andra slog man gräs och fyllde igen gropar.

Gunnar tar även upp en fråga från en TSS-are. Hur stora båthus får man bygga ? Dubbeltält för flera båtar? Styrelsen beslöt att det ska vara ett hus/båt .OBS ! Subliften måste komma åt.

Incident:På den röda mastvagnen exploderade framhjulet . För hög belastning fram , belastar för mycket fram. Gunnar presenterar 2 förslag på ny mastvagn : 1)Press o Son pris 6340 kr. 2)Ett annat företag tillverkar en blå mastvagn pris 13 000 kr. Diskussion uppstod om vilken som skulle anses vara bäst. Trehjulingen den vi har idag stjälpes lätt. Fortsatt diskussion ang vilken bäst även materialmässigt. Den blå tillverkas på ett varv för 50 fotsbåtar !!! Press o Sons klarar max 350 kg. Slipkommittén tar in uppgifter senast den 1 september bör en ny vagn finnas på plats.

⌚ Sublift: Hans D informerar . Inga maskinproblem på subliften under sjösättningen! Till dags dato är 127 TSS båtar sjösatta. Ett 20-tal båtar kvar. Hasse tackar alla förare för ett bra jobb. Sture tackas för snyggt utförda uppsamlingskärl vilka miljökontoret imponerades av .

⌚ Segling Christer informerar om Eskader i helgen torsdag till söndag. Sundbyholm-Askholmen, Grönsö slott -Granskär och Kolarudd.

⌚ Nöje inget att rapportera.

⌚ Miljö : Mats o Magnus informerar -Miljötillsynen på slipen gick mycket bra. Vissa småsaker anmärktes det på. Man fokuserade på båtbottnarna. Sture, Hans o Allan var med. Sublift garaget helt OK. Kontainern gick bra. Sture flikar in att miljökontoret ska gå igenom Eklunda industriområde 50 företag gällande allmän tillsyn. Volvo först vi sist i handlingsplanen. Kontenta av detta är att" båtbottnen" läggs åt sidan till nästa möte . Vi måste arbeta fram förslag ( Mats o Magnus). Gällande myndighetskravet ,vilken nivå gäller. Utfasningsplan för biosidfria båtbottnar, ska saneras inom viss tid . Vi tar upp det på styrelsemötet i september."Giftig" båt måla den inte ,tvätta bara. Vi ska följa Stockholms gränser vilka har kommit längre. Zink säger man inget om. Tennet är förbjudet! Klubben måste inrikta sig på dessa båtar(1989 förbjöds färgen.2008 kom ett EU beslut att båtar inte får ha det på skrovet). Tennet får ej hamna på marken. På Moranäs båtklubb på Gålö är det nyttjandeförbud av dessa båtar. Båtarna sjösätts inte! Det blir svårt att sälja dessa båtar. Klubben begår lagbrott om båtarna sjösätts på klubben! Klubben har ett juridiskt ansvar gentemot båtägarna. Klubben kan säga "Du ka ta upp båten men ej tvätta den"! Prata med berörda båtägare gäller 32 båtar. Styrelsen har lagtexten som stöd för sin

uppfattning och måste agera genom ett utskick till berörda ägare. Båten får ej tvättas eller saneras. Gällande nya båtar som står på kö att tas upp på slipen måste ägaren påvisa att botten är fria från tenn. De båtar som ej mättes i våras ligger i sämsta klassen. Gällande koppar vet man ej i nuläget om sanering är nödvändig. Gällande zink har man ej tagit ställning i Stockholm som kommit längre än vi.

Magnus säger vidare angående att avlägsna giftig botten. Slipa inte botten! Lagg plast på marken. Använd färgborttagningsmedel och skrapa bort färgen ner i ett plastkär/hink som står på plasten. Lämna in på Retuna som farligt avfall. Han tillägger även att farliga kemikalier ställer man i en plastlåda under båten. Inget får läcka ut på marken.

Gällande toaletter fasta inkl . Portapotti kommer reglerna att skruvas åt . Vi måste kunna ta emot toatömning inom en snar framtid. Funderingar hur det görs på bästa sätt. Avtal med kommunen? Samarbete med Svearna då de har avlopp? Finns en tömningsstation i hamnen i Torshälla men den ligger långt in. Vore bra om kommunen kunde anlägga en längre ut vid sliparna. Diskussion måste hållas med fritidförvaltningen att anläggningen (den befintliga) måste fungera hela tiden under båtsäsongen.

Användartips. Köp färgborttagningsmedel på Sea Sea i större burkar. En 2,5 l burk räcker ett varv på en segelbåt. Tänk att lika mycket går åt att ta bort färg som du behöver för att måla botten.

Införskaffa "BigBox" i plast för att lägga säckar med kemikalierester i.

Diskussionen fortsätter efter sommaren.

Magnus info: Tanka i plastdunk Aspen 2 för utombordare med smart tratt som är skvättfri. Tipset läggs ut på hemsidan och facebook.

🕒 Övriga rapporter: Inga inkomna.

5. Ekonomi : Ordning o reda enligt Leif.

🕒 Budgetuppföljning :Den väntar vi med enligt Christer.

🕒 5-årsplan :Väntar vi med till nästa möte.

6. Nya och utträdande medlemmar :

🕒 Nya medlemmar :0

🕒 Utträdande medlemmar:0

7. Meddelanden : Inga inkomna.

8. Övriga frågor:Inga

9. Tid för nytt möte v 34 dvs 20 aug på jollebasen 18.00

**Gabriel Larsson** informerar :Sörmlandsidrotten för barn o ungdom är ett distriktskontor till Riksidrottsförbundet och finns i Eskilstuna( Munktellarenan), Nyköping,Katrineholm och Södertälje. Tidigare har han haft kontakt med Lotta Maxe. Men vi har nu ingen sammankallande till segling. Är ett bollplank mot idrotten och hjälper till med utvecklingsprojekt i föreningar och ger aktivitetsbidrag (Svearna har sökt tidigare men Patrik Björklund har flyttat till Västerås). Sörmlandsidrotten ger ekonomisk service genom fonder och stipendier. De har föreläsare och jobbar med Strategi 2015. För oss gäller seglingsförbundet . Idrotten förändras och bygger på att glädje och utveckling motiverar fler att idrotta hela livet. Många slutar i 11 årsåldern då andra aktiviteter lockar. Viktigt att ungdomarna har fler idrotter ! Inom segling kan man ha löpning tex. Får LOK stöd för alla fysiska aktiviteter. Läs på [strategi2025.se](http://strategi2025.se)

Christer informerar Gabriel:

På juniorsidan är aktiviteten ej så omfattande idag . Tidigare deltog vi på internationell nivå. Vi har 67 ungdomar i juniorålder dessa är ej aktiva i klubben. (skärmtid!!!, andra sporter).

Klubben är i dag mer anpassad för vuxna. TSS vill engagera barnen/ungdomarna mer. Vuxna ej engagerade i nuläget i ungdomsverksamheten i TSS utan det är Svearnas verk . Ordförande i Svearna är engagerad även i våra ungdomar.

Leif Karlsson TSS kassör är också kassör för juniorverksamheten på Mälbybasen.

Vi behöver verktyg för att utveckla ungdomsverksamheten. Egentligen är det inte klubbens syfte att driva ungdomsverksamhet .Ungdomarna är med i familjen som besöker vår klubbholme Lövsjär. TSS får med fler per familj i klubben för 100:- men ungdomarna ej aktiva.

15 st nya optimister samt 1 st C-55 inköpta för att stötta seglingsverksamheten.

Vi har ej egna ungdomar idag inom segling , de duktiga seglar har bytt till Västerås då man har mer aktiv juniorverksamhet.Tävlingar mot sm /em ! Svearna har ledare som är engagerade. Vi vill ha kvar seglingsverksamheten.

Vi hoppas att få hjälp till en skraddasydd lösning .Tackar Gabriel för att han ställde upp denna soliga onsdagskväll före "Kristihim".

Vi fortsätter mötet med några ytterligare punkter:

Utformningen av Juniorhuset bordläggs till efter sommaren. Olika förslag finns nu hur det kan inredas.

Målning och nya golv typ laminat samt oljefyllda radiatorer är minimikravet för samtliga förslag.

En fråga framfördes angående kostern som sjönk. Engagemanget ej stort från ägaren. Båten ligger kvar. Vad göra? Christer kontaktar ägaren.

Midsommarfesten finns utlagd på facebook men ej på hemsidan. Christer kontaktar sammankallande i nöje.

Mötet avslutas.



v. sekreterare Gunilla Lenander

Justeras



Gunnar Sjöberg

Ordförande



Christer Albertsson