

# Protokoll från styrelsemöte för Torshälla SS

**Datum: tisdagen den 12/6-2018**

**klockan 18.00 - 20.00**

**Plats: Jollebasen**

**Närvarande:** Christer Albertson ordförande, Johan Wineström vice ordförande, Leif Karlsson kassör, Anna Götzlinger sekreterare, Helena Lindberg vice sekreterare, Mats Håkansson Håkan Johansson, Hans Dahlberg, Sture Sundvall, Magnus Andersson, Anna Karlsson, Peter Öbrink, Magnus Norén, Gunnar Sjöberg

## 1. Mötets öppnande

Ordförande förklarade mötet öppnat

## 2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes

## 3. Val av en protokolljusterare

Mats Håkansson valdes till protokolljusterare

## 4. Genomgång föregående protokoll

Protokoll från föregående styrelsemöte saknades.

## 5. Rapporter

- Ungdom  
Ingen representant närvarande.  
Verksamheten är igång för året.
- Lövskär  
En person har varit ute på Lövskär och tittat på elcentralen till nya bryggan. Det arbetet som behövs kommer att genomföras. En kompressor är inköpt. Alla bojarna utom en fyllda med luft. En kaffebryggare är inköpt.
- Slipen  
Under den städaften som genomförts fixades en lucka i spelboden så det går att sätta på vatten mm utan låsa upp.  
Bryggfendrar är monterade på sjösättningsbryggan. Höjden verkar OK.  
Klubben har blivit erbjuden att få takplåt i 7 meterslängder c:a 500 m<sup>2</sup>. Vi behöver bara betala frakten från Enköping. Det krävs lastbilstransport. Priset beror på om lastbil med kran behövs. 5000 eller 10 000 kr. Plåten är tänkt att använda som tak till mastställen mm.  
Mötet beslutar att tacka ja till erbjudandet samt godkänner kostnaden för bil med kran.  
Mastvagnen har lämnats med punktering utan att någon i simkommittén har informerats om det. Lägg ut en blänkare på hemsidan om att det måste rapporteras om något går sönder. Det är viktigt att byta till bredare homogena hjul för att de ska hålla längre. En person är satt på att lösa det.

Tomas Ström tittar på lösningar för spel för subliften om den skulle drabbas av något som gör att den inte kan komma upp ur vattnet för egen maskin.

- **Sublift**  
Hans Dahlberg rapporterar.  
Subliften gick som den skulle under sjösättningen. 115 TSS-båtar med slipplats och 10 utan plats samt 6 TMK-båtar har sjösatts till och med den 27/5. 29/5 uppträdde motorstörningar som visade sig bero på bränslepumpen. En ny pump kom på plats 4/6. Subliften är nu igång igen. En vajer för akutbärgning levererad.  
Hur ska läckande träbåtar hanteras vid sjösättning? Det är inte bra om de måste ligga kvar och blockera rampen. Ett förslag är att de kan läggas för att tätna på baksidan av sjösättningsbryggan.  
Det uppstår också problem med vagnar som ställs ”i vägen” och måste flyttas.  
Frågan om träbåtar och vagnar och eventuella tillägg i slipreglerna skjuts till första styrelsemötet i höst.  
Fem båtar står just nu i kö till slipplats.
- **Segling**  
Peter Öbrink rapporterar.  
Hennings minne/Gretas Pokal på midsommardagen är den närmast kommande tävlingen.  
Onsdagseglingarna har startat och en har hittills genomförts. Svearna har svårt att få ihop funktionärer. De har bara lyckats ordna funktionärer till två seglingar hittills och frågat om TSS kan ta över övriga tre. Magnus (förra årets klubbmästare) fraktar ut klubbmästarpokalen till Lövskär.
- **Nöje**  
Anna Karlsson rapporterar.  
Fyra personer tar hand om midsommarfirandet. Avgiften ska betalas med Swisch (eller kontanter). Det finns ingen gräns för antalet personer i klubbhuset men alla ingångar måste vara öppna. Kommittén har satt en egen gräns för deltagare vid 120.  
Peter Öbrink lägger ut info om midsommarbegravningen på hemsidan.
- **Miljö**  
Mats Håkansson och Magnus Andersson rapporterar.  
Miljömålen är utskickade. Det är dags att ta in offerter och bestämma tid för mätning av gifthalt i båtbottnarna. Därefter förs en utvärdering.  
Det bör även tas fram ett förslag till förbud mot självpolerande bottenfärger. Frågan tas upp på nästa styrelsemöte för att förbereda ett förslag till beslut under höstmötet. En fråga togs upp om hur har Stockholmsklubbarna hanterat blymönja på träbåtsbottnar. Det kommer att kollas.  
Hur ser klubben på blästring med kaustiksoda? Låter svårhanterligt.  
Lövsjär och Slipen har fått i uppdrag att ta fram egenkontrolldokument och har fått Svenska båtunionens dokument. Det bör även gälla andra delar av verksamheten.  
Det uppstår redan idag svårigheter med hur besökare slänger sopor på Lövsjär.  
Kan nyttjanderättsavtal för slipplatsen med regler för skötsel av platsen samt eventuell ”kvarliggande” över sommaren osv vara en idé?  
Svearna har tagit kontakt med kommunen om bland annat båtbottentvätt. Magnus Andersson fortsätter att arbeta med frågan.
- **Övriga rapporter**  
Inga

## 5. Ekonomi

- **Budgetuppföljning**  
För tillfället finns ett överskott även efter subliftens reparationer.

## 6. Nya och utträdande medlemmar

- Nya medlemmar  
Tony Öst  
Robert Malmkjell och Catharina Malmkjell  
Kenneth och Maria Mets
- Utträdande medlemmar

## 7. Meddelanden

Inga

## 8. Övriga frågor

GDPR. Vad behöver vi göra? Medlemmarna uppmanas att meddela ansvariga för Facebookgruppen och hemsidan om de inte vill var med på bilder eller i texter. Ordföranden skriver ihop ett meddelande. Informationstext finns hos datainspektionen.

Frågan om jollar på Lövsjär som ingen känns vid med segel mm. har tagits upp flera gånger. Ungdom är intresserade av att ha kvar 4 optimister. Ägarna har året på sig att ta bort dem annars går de över till klubben för bortforsling. En blänkare införs på hemsidan/Facebook och i utskick med kallelse till höstmötet.

Det finns planer på en uppställningsplats vid båthallen för en ny "Sista vila". Ordföranden har talat med ordföranden för TMK om att ta lite av TMKs mark men fått nej. TMK kommer att behöva utrymme till parkering. Det utrymme som finns kan ändå ge plats för minst 4 båtar. Det kommer att kosta en del att göra i ordning området. Ordföranden tar in kostnadsförslag.

Nya segelboden är på plats på Lövsjär. Grundläggningen behöver göras klar och boden grundmålas (kan utföras som en del av arbetsplikten)samt förses med lås. Sex ungdomar och två lärare från Rekameskolan skötte monteringen. De meddelade att det finns möjligheter att få hjälp med liknande uppdrag igen.

Köpet av en C55:a. Seglarförbundet har beslutat att enbart bidra med 50 000:-. För att det ska gå att genomföra köpet behöver klubben skjuta till ytterligare pengar. Styrelsen beslutar att göra det.

Förslag: matchracing för C55:or vid fler tillfällen när det finns tre stycken i TSS och Svearna tillsammans.

Ungdomsverksamheten kommer att övergå mer till TSS från Svearna vilket med tiden ger möjlighet att söka anläggningsbidrag hos Sörmlandsidrotten i TSS namn.

Konfirmander har varit på Lövsjär 5-6 juni.  
Det har i stort sett varit trevligt men inte helt gnisselfritt.  
Magnus Andersson tar upp det som "gnisslat" med deltagarna.

Vågbrytaren.

Markströms kommer snart och lägger ut vågbrytaren. Förhoppningsvis före midsommar.

Verksamhetsplan och ekonomiplan för fem år framåt bör läggas upp. Det har funnits tidigare. Johan Wineström har förmodligen dokumentet kvar. Annars tar han fram ett nytt till nästa styrelsemöte att presentera på höstmötet.

Förslag från ordföranden: Att presentera en tävling på hemsidan om förslag till inredning av juniorhuset för tänkta olika funktioner. Tävlingssekretariat, juniorverksamhet, boende för ö-vårdar...

Lägg ut en text på hemsidan och Facebook om behovet av ö-vårdar på Lövsjär och information om vad det innebär.

Sprid gärna att en Marieholms 20 bortskänkes. Den som är intresserad kan kontakta Magnus Andersson. Båten står på slipen.

9. Tid för nytt möte

21 augusti 18.00 jollebasen.



Anna Götzlinger  
sekreterare



Christer Albertsson  
ordförande

Justeras



Mats Håkansson