



Torshälla 2019-10-22

Utfasningsplan för biocidfärger på båtbottnar (rev 2020-04-22)

Torshälla Segelsällskap har sedan 2016 aktivt arbetat med miljöfrågor kopplade till båtlivet. Det största fokusområdet i detta arbete har varit att uppnå "giftfria" båtbottnar inom föreningen.

Vid föreningens årsmöte 2017 antogs de första miljödokumenten med miljöpolicy i grunden kompletterad med miljömål och miljöregler.

Ett av miljömålen för 2018 var att inventera gifthalten på samtliga båtbottnar i de båtar som vintertid ligger på föreningens slip i Torshälla. Detta gjordes med hjälp av XRF-mätning i november 2018. Totalt mättes 166 båtar. För detta ändamål hade föreningen sökt och fått LOVA-bidrag.

Med resultatet från XRF-mätningarna har nu föreningen fått statusen på samtliga dessa båtbottnar och kan nu gå vidare med utfasning av de båtar som ej följer kraven på en giftfri båtbottnen.

Utgångspunkten för denna utfasningsplan av biocidfärger är

1. "Stockholms stads rådgivande referensvärden för utfasning av biocider på båtskrov", avseende båtar vid Mälaren
2. "Bestämning av tenn, koppar, zink, och bly på båtbottnar – Torshälla Segelsällskap", rapport från Happy Boat 2018-11-07
3. "Regler och rekommendationer vid sanering av bottenfärg", Torshälla Segelsällskap 2019-10-12

Fram till våren 2019 har det inte funnits några riktlinjer för hur och vilka gränsvärden som skall användas för att klassificera en båt som giftfri. I april 2019 kom rapporten "Stockholms stads rådgivande referensvärden för utfasning av biocider på båtskrov". Denna rapport anger gränsvärden och prioriteringar för vilka båtar som skall klassas som giftiga med hemmahamn i Mälaren.



Miljökontoret i Eskilstuna har vid tillsyn av föreningen i sin rapport angivit att de förutsätter att denna rapport från Stockholm stad ligger till grund för vår utfasningsplan. De gränsvärden som anges för sanering av giftiga båtbottnar är följande

Ämne	Rådgivande referensvärden för sanering
Tenn	$\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar	$\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Från de resultat av XRF-mätningarna som gjordes under november 2018 kan vi få fram följande antal båtar vilka klassas som "giftiga"

- Båtar med för höga tennvärden, $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ 36 st
- Båtar med för höga kopparvärden, $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ 61 st

Prioriteringsordningen för utfasning av biocidfärgerna på dessa båtar skall vara att samtliga båtar med förhöjda tennvärden skall fhas ut snarast.

Vid föreningens Höstmöte den 19 september beslutades följande utfasningsplan för biocidfärger

- Båtar med tennhalt $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ skall vara sanerade senast inför sjösättningen år 2023.
- Båtar med kopparhalt $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ skall vara sanerade senast inför sjösättningen år 2025.

För att saneringen av dessa båtar skall ske på ett säkert och miljövänligt sätt har föreningen också tagit fram "Regler och rekommendationer vid sanering av bottenfärg".

De båtar som idag inte har XRF-mätts och/eller tidigare sanerats (intyg krävs) och finns upptagna på föreningens slip i Torshälla skall betraktas som båtar med förhöjda tennvärden. Föreningen kommer att vara behjälplig med XRF-mätning där detta önskas.

För att upprätthålla status på idag mätta båtar kommer varje båtägare att få intyga att båten vid varje sjösättning hädanefter inte är behandlad med biocidfärg. Sanerade båtar kommer att få ett besiktningsprotokoll som anger när och hur båten är sanerad.

Denna utfasningsplan finns nu också inarbetad i föreningens miljömål.