



## Checklista inför sanering och underhåll av båtskrov

Torshälla Segelsällskap lyder som alla andra verksamheter och privatperson under miljöbalkens regler och krav. Som förening är vi skyldiga att följa dessa krav och även följa kommunens lokala föreskrifter och regler. Föreningen och dess styrelse är en juridisk person och kan därför ställas till svars för brott mot såväl miljöbalken som kommunens lokala föreskrifter.

### **Ovan är viktigt för dig som medlem att tänka på och vara rädd om föreningens framtid!**

Dokument är en checklista för dig som ska sanera, underhålla och/eller måla om din båts botten och vara till hjälp för att inte bryta mot de regler som finns på slipen och de lagar och föreskrifter som ska följas.

Saneringskraven gäller i dagsläget endast för båtar med för höga halter där riktvärdena i dagsläget är för tenn >100 µg/cm<sup>2</sup> och för koppar >1000 µg/cm<sup>2</sup>. Det kan gälla sanering av hela skrovet eller delar av detta. Även båtar med lägre halter av tenn och koppar samt båtar med halter av bly och zink ska följa denna checklista vid sanering och underhåll. Underhåll och ommålning har samma krav som på sanering i fråga om hur du tar bort färgen samt hur du tar hand om borttagen färg och annat avfall.

### **Tänk på att kontakta kontrollant i god tid innan du påbörjar arbetet med sanering!**

#### **Våt metod/Gelbehandling (Transportstyrelsen 2021-3499)**

Vid gelbehandling med skrapa bildas inga partiklar utan färgen innesluts i en gel. Gelen kan innehålla lösningsmedel och därför är det viktigt att undersöka vilken skyddsutrustning som rekommenderas för den aktuella produkten. Gelinkapslade färgrester faller ner till marken eller fastnar på olika material som redskap, handskar, trasor etc. Marken behöver täckas för att material ska kunna samlas upp och båten behöver skyddas vid regn så att inte gelen spolav från båten och rinner utanför marktäckningen. Båten och övrigt material, exempelvis kärra eller stöttor, ska efter avslutad behandling torkas ren så att ingen gel med färgrester finns kvar på båten eller på andra ytor.

#### **Utförande av gelbehandling med skrapa:**

- 1 Under båten läggs en heltäckande veckfri marktäckning av stryktålig plast, den ska helst ligga under vaggan eller bockar.
- 2 Båtbotten och marktäckningen skyddas mot regn för att förhindra att gel spolav bort.
- 3 Täckningen av marken och båten säkras mot väder och vind. Täckningen kontrolleras under hela arbetets utförande
- 4 Den som utför arbetet har personlig skyddsutrustning enligt följande: RAPPORT Rekommendationer till båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare Dnr TSS 2021-3499 19 (21)
  - Ögonskydd om gelens pH är lågt eller högt, eller på annat sätt skadligt för ögonen (se säkerhetsdatabladet för gelen)
  - Andningsskydd anpassat till metoden och innehållet i gelen, t ex om gelen innehåller lösningsmedel (se informationen om personlig skyddsutrustning i säkerhetsdatabladet för den aktuella gelen och rekommendationer om filter hos tillverkare av filter)
  - Skyddskläder och handskar som skyddar både mot innehållet i gelen och i båtbottenfärgen (se säkerhetsdatablad och information från tillverkare av handskar)
- 5 Om arbetet inte kan färdigställas vid ett och samma tillfälle samlas vid arbetspassets slut gel och annat material som kommit i kontakt med färgrester ihop och hanteras som farligt avfall direkt efter insamlingen.
- 6 Efter avslutad behandling torkas all gel av från båten och från övrigt material, exempelvis kärra eller stöttor.
- 7 Uppsamlad gel hanteras som farligt avfall direkt efter avslutat arbete.
- 8 Marktäckningen rullas ihop och hanteras som farligt avfall direkt efter avslutat arbete.
- 9 Allt material, även handskar, kläder och trasor, hanteras som farligt avfall direkt efter avslutat arbete.
- 10 Det farliga avfallet ska lämnas till en godkänd transportör eller godkänd mottagare av farligt avfall.



## Checklista inför sanering och underhåll av båtskrov

### TYP AV BEHANDLING

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sanering av bottenfärg med för höga halter av tenn (inkluderar även höga halter av koppar och zink) Metod ska vara skrapning med färgborttagningsgel (våtskrapning) lätt slipning | <input type="checkbox"/> Sanering av bottenfärg med för höga halter av endast koppar. (skrovet får ej innehålla uppmätta värden av tenn, om uppmätt tenn finns på skrovet ska det hanteras som sanering av tenn) Metod samma som för tenn |
| <input type="checkbox"/> Underhåll/ommalning av bottenfärg med uppmätta värden av tenn men ej över gränsvärden för sanering. Metod är samma som för tenn   | <input type="checkbox"/> Underhåll/ommalning av bottenfärg som ej innehåller tenn. Metod är samma som för tenn  |

### FÖRBEREDELSE FÖR BORTTAGNING AV BOTTENFÄRG INNEHÅLLANDE TENN

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>Täckning mark</b><br>Marken ska täckas med plast/presenning som inte släpper igenom torrt eller blött avfall. Marken ska täckas båtens storlek plus arbetsyta runt omkring. Marktäckningen får inte ha några hål för bockar eller annat. Om man inte kan lägga täckningen under bock och annat som går igenom täckningen ska dessa hål tejpas täta med lämplig tätslutande tejp. Går marktäckning sönder under pågående sanering ska arbetet avbrytas och ersättas med ny. | <input type="checkbox"/> <b>Verktyg/resurser</b><br>Skrapa med utbytbara skär rekommenderas för maximal borttagning av färg med skrapan. Färgborttagningsmedel i gel som är godkänd. Fråga din färghandlare vilken sort som du använda. Hinkar/behållare med lock för att samla upp färgavfall från skrapning. Behållare ska alltid ha locket på under locket på. Slipmaskin med H-klassad sug och filter. Finns 3 att låna av klubben. Tänk på att boka i god tid. Grovdammsugare med behållare för att suga upp färgflagor från skrapning rekommenderas |
| <input type="checkbox"/> <b>Täckning sidor och ovan.</b><br>I denna grupp av bottenfärg med tenn måste sidor och ovan täckas in. Har man båttält ska man försäkra sig om att sidor/gavlar och tak är täta och dessa ska anslutas till marktäckningen. Om man inte har båttält ska man täcka in sidor/gavlar och tejpa/fastsätt täckning mot båtens övre skrovdell. Yta med bottenfärg som ska tas bort ska vara helt innesluten.   | <input type="checkbox"/> <b>Personligt skydd</b><br>Bottenfärg med tenn är extremt ohälsosamt för människan, djur och naturen. Därför <b>SKA</b> vi alltid använda skyddskläder/utrustning för att skydda oss själv. Handskar som tål väta och kem. Yttre skyddskläder i form av overall som du tar av dig så fort du avslutar arbetet. Andningsskydd med partikelfilter. Halvmask med kombifilter för gas och partiklar rekommenderas i slutna utrymmen. Skyddsglasögon vid hantering av blöt gel. Gummistövlar rekommenderas som fotbeklädnad.          |

### FÖRBEREDELSE FÖR BORTTAGNING AV BOTTENFÄRG EJ INNEHÅLLANDE TENN

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>Täckning mark</b><br>Marken ska täckas med plast/presenning som inte släpper igenom torrt eller blött avfall. Marken ska täckas båtens storlek plus arbetsyta runt omkring. Marktäckningen får inte ha några hål för bockar eller annat. Om man inte kan lägga täckningen under bock och annat som går igenom täckningen ska dessa hål tejpas täta med lämplig tätslutande tejp. Går marktäckning sönder under pågående sanering ska arbetet avbrytas och ersättas med ny täckning | <input type="checkbox"/> <b>Verktyg/resurser</b><br>Skrapa med utbytbara skär rekommenderas för maximal borttagning av färg med skrapan. Färgborttagningsmedel i gel som är godkänd. Fråga din färghandlare vilken sort som du använda. Hinkar/behållare med lock för att samla upp färgavfall från skrapning. Behållare ska alltid ha locket på under locket på. Slipmaskin med H-klassad sug och filter. Finns 3 att låna av klubben. Tänk på att boka i god tid. Grovdammsugare med behållare för att suga upp färgflagor från skrapning rekommenderas |
| <input type="checkbox"/> <b>Täckning sidor och ovan.</b><br>I denna grupp av bottenfärg som inte innehåller tenn krävs ingen täckning av sidor och ovan. Däremot måste man säkerställa att nedfallen färgavfall från skrapning inte kan blåsa av från marktäckning till otäckta omkringliggande ytor. Om vindskydd saknas vid blåst rekommenderas att arbetet avbryts. Bra att tänka på vid planeringen  | <input type="checkbox"/> <b>Personligt skydd</b><br>Tänk på att alltid skydda dig även med färger som inte klassas som farliga. Handskar som tål väta och kem, yttre skyddsoverall som du tar av dig efter arbetet, fotbeklädnad som tål väta och kem och andningsskydd vid dåligt ventilerande utrymmen  |



## Checklista inför sanering och underhåll av båtskrov

### UNDER ARBETET

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>Täckning</b><br>Håll fortlöpande koll på täckningen runt båten oavsett typ av arbete och bottenfärg. För tenn, kontrollera att täckningen är tät. För övrig färg att inte färgavfall kan blåsa av täckning.                       | <input type="checkbox"/> <b>Verktyg/resurser</b><br>Se till att uppsamlingskärl/hinkar alltid har locket på. Kontrollera att filter på slipsug inte är igensatt |
| <input type="checkbox"/> <b>Personligt skydd</b><br>Byt ut trasiga skydd tex handskar ytteroverall. Byt andningsfilter vid behov.<br>Lämna alla skyddskläder kvar för arbeten med tenn, Förvara kläderna i säckar eller täta kärl medans du inte använder dem |   |

### EFTER ARBETET

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>Städning</b><br>Damsug hela arbetsområdet för att säkerställa att inget färgavfall kan läcka ut. Se till att allt färgavfall ligger i egna kärl med lock  | <input type="checkbox"/> <b>Verktyg/resurser</b><br>Se till att uppsamlingskärl/hinkar alltid har locket på. Kontrollera att filter på slipsug inte är igensatt  |
| <input type="checkbox"/> <b>Personligt skydd</b><br>Vid sanering av tenn; Släng alla skyddskläder som du har haft under arbetet. Släng även filter för andningsskydd. Fotbeklädnad rengöres om möjligt annars släng. Vid övrig färg så stoppa dessa i säckar för hemtagning och rengöring | <input type="checkbox"/> <b>Täckning</b><br>Ta hand om all täckning som har kommit i kontakt med färgen och lägg den i tätslutande säckar (sopsäckar) och märk säcken med vad den innehåller ex. färgrester med TBT eller koppar |

### Avfall.

Allt avfall, gäller färg, skyddskläder och täckning, ska lämnas in till avfallsanläggningens, Lilla Nyby eller ReTunas miljöbod som miljöfarligt avfall. Det är kostnadsfritt för privatpersoner.

PS! Glöm inte att tillkalla "kontrollant" för slutbesiktning och dokumentation