



2019-10-22

Regler och rekommendationer vid sanering av bottenfärg

1. Innan du startar

Innan du startar med att sanera din båt skall du kontakta Saneringsgruppen¹⁾ (mail: lillen_andersson@me.com) för ett möte vid båten. Vi besiktigar då arbetsplatsen och går igenom hur du tänker göra och vilka hänsyn och försiktighetsåtgärder som måste vidtagas.

Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara en större hälso- och miljörisk än att låta den sitta kvar

2. Färgborttagningsmetoder

TSS förhållningssätt till sanering av bottenfärg utgår från de rekommendationer som Transportstyrelsen meddelat i broschyren "Giffri båtbottnen – så här gör du". Denna broschyr finns via länk på vår hemsida under fliken "Miljöarbete".

TSS rekommenderar i första hand att sanering genomförs genom skrapning för att avlägsna merparten av färgen, och att man därefter avlägsnar de sista färgresterna genom torrslipning. Då får man också rätt yta för att måla på ny färg.

Skrapning görs antingen med hjälp av färgborttagningsmedel, eller som torrskrapning med skrapverktyg anslutet till en dammsugare.

Vid torrslipning/torrskrapning skall av TSS godkänd slip- och dammsugarutrustning användas. Se avsnitt 5 nedan om Utrustning för slipning/skrapning.

Våtslipning av bottenfärg är helt förbjudet inom TSS slipområde.

Utöver den saneringsmetod som ovan angivits med skrapning och slipning undersöker vi möjligheterna att arrangera blästring genom avtal med ett blästerföretag. Blästring kommer i så fall kunna genomföras tidigast under våren 2020 och ske på därför avsedd och iordningsställd plats inom TSS slipområde.

Medlem får inte själv utföra blästring av båtbottnen, eller på egen hand anlita extern leverantör för blästring på TSS slipområde. Endast företag som TSS tecknat avtal med



får genomföra blästring.

3. Täckning av båten

Båt där sanering genomförs med slipning/skrapning skall vara uppställd på heltäckande presenning/täckplast på marken samt heltäckande presenningar/plast runt om hela båten.

Sidopresenningar/sidoplast skall i överkant sluta tätt mot skrovsidan, tex genom att använda silvertejp. Och i nedkant sluta tätt mot markpresenningen genom att de två presenningarna rullas ihop och säkras med tyngder.

Syftet med täckningen är att säkerställa att inga färgrester hamnar i omgivande miljö.

Vid sanering med färgborttagning och skrapning kan heltäckande presenning/plast på marken vara tillräckligt.

4. Personlig skyddsutrustning

Den person som utför saneringen på båtens skrov eller medverkar vid städning av ytor där det finns risk för att färgrester hamnat anmodas att använda heltäckande skyddsklädsel, skyddsglasögon och andningsskydd godkänt för ändamålet.

Vi rekommenderar att medlemmen vänder sig till butik eller leverantör av utrustning för yrkesfolk för rådfrågning och inköp.

5. Utrustning för slipning/skrapning²⁾

Vid slipning och torrskrapning skall slipmaskin och/eller skrapa anslutas till dammsugare som suger upp slip- och skraprester. Härvid skall en dammsugare med dammklass H kopplas till slipmaskin resp. skrapa. Denna dammklass innebär ett filtersystem med filtreringsgrad på > 99,995%. Klassen är avsedd för att filtrera bort cancer- och sjukdomsframkallande damm.

6. Inlämning av farligt avfall

Uppsamlade färgrester och filterpåsar från dammsugare/skrapa skall av medlem själv lämnas till miljöstation.

7. Vad skall jag efterbehandla med efter färgborttagningen?

TSS förordar att båten behandlas med epoxigrundfärg efter sanering. Epoxigrundfärgen är till för att skapa ett vattentätt skikt och ska målas med det antal lager som rekommenderas av fabrikanter. Undvik att använda epoxifärger som innehåller bisfenol A.



Utöver epoxigrundfärgen rekommenderar TSS målning med en biocidfri 2-komponentsfärg avsedd att målas utanpå epoxigrundfärgen. Om annan bottenfärg används utanpå epoxigrundfärgen skall denna vara en biocidfri färg godkänd för insjöbruk. Färgerna skall vara av den typ som bildar en hård yta. En hård bottenfärg underlättar mekanisk rengöring med tex borsttvätt eller Scrubbis.

TSS har förbjudit all användning av mjuka bottenfärger.

8. Hur bevisar jag att min båt är giftfri?

En båt som är ren efter sanering skall anmälas till Saneringsgruppen för "besiktning". Besiktning skall ske efter färgborttagning och före ny bottenbehandling. Efter besiktning erhålles ett besiktningsprotokoll där båten får statusen "giftfri".

Medlem som önskar en ny XRF-mätning och nytt mätprotokoll liknande det som gavs ut vid kartläggningen i november 2019 kan anmäla sitt intresse om detta till Saneringsgruppen.

- 1) Saneringsgruppen består av Magnus Andersson och Mats Håkansson innan en formell grupp har utsetts.
- 2) TSS kommer under hösten att se om möjligheten finns att föreningen inköper och tillhandahåller utlåning av slipmaskin, skrapa och dammsugare.