



# TORSHÄLLA SEGELSÄLLSKAP

## Ordningsregler slipområdet

### 1 § Allmänt

- 1.1. Torshälla Segelsällskap (TSS) arrenderar av Eskilstuna kommun slipområdet. Slipsektionen förvaltar området inkl. upptagningslip, bryggor, byggnader, bodar och hamnplatser.
- 1.2. Medlemmar skall inom området visa hänsyn och i övrigt rätta sig efter slipsektionens och Subliftsförarnas direktiv. Vid tvist om tolkning eller tillämpning av dessa regler äger TSS styrelse tolkningsföreträdare
- 1.3. Om medlem ej följer tillsägelser från slipsektionen, eller vidtar åtgärder för att kringgå regler för slipområdet, har slipsektionen rätt vidtaga åtgärder på medlems bekostnad eller i samråd med TSS´s styrelsen frånta medlem plats på slipområdet.
- 1.4. Medlemskap (fullvärdig medlem) i TSS medför inte automatiskt rätt till slip-, hamn- eller bodplats.
- 1.5. Endast fullvärdiga medlemmar kan erbjudas slip-, hamn- och bodplats på slipområdet.
- 1.6. Slipsektionen handhar fördelning av lediga platser och bodar. Medlem som önskar slip-, hamn- eller bodplats anmäler sitt intresse till slipsektionen, varefter medlemmen blir placerad i kö. Slipplats tilldelas från gällande kölista och tillgång på lämplig platsstorlek för den aktuella båten.
- 1.7. Medlem, som har slip-, hamn-, och/eller bodplats och ej avser använda platsen måste anmäla detta till slipsektionen - senast två veckor före första ordinarie upptagning/säsong. Sker ej anmälan i tid debiteras avgift lika föregående år.
- 1.8. Vid uppehåll i båtägande/platsnyttjande kan platsen reserveras högst en säsong mot avgift lika föregående år. Slipsektionen avgör om platsen tillfälligt kan användas av platssökande på turlistan.  
För medlem som gör uppehåll längre tid än ett år gäller turordning enligt pkt 1.6.
- 1.9. Medlem som underlåter att meddela slipsektionen båt byte, vid byte till större båt, kan nekas upptagning och få slipplatsen återtagen, om det till den nya båten pga. mått och vikt inte finns ledig plats.
- 1.10. Båt inom slipområdet skall vara ansvarsförsäkrad för skador uppkomna vid torr- eller sjösättning brand m.m.
- 1.11. Servicebryggan, bryggan uppströms mastkran, får endast användas i samband sjö- och torrsättning, på- och avmastning samt lastning/lossning och reparation. Längre utnyttjande skall i förväg godkännas av slipsektionen. Längre tids nyttjande kan debiteras med avgift.

**1.12.** Vid användandet av öppen eld, svetsning eller liknande arbeten skall eldsläckningsmateriel finnas på plats och efterkontroll utföras.

**1.13.** Byggnader försedda med TSS-lås skall ovillkorligen låsas av den som låst upp. Låsning får ej överlåtas till annan person.

## **2 § Slipen, vinterförvaring**

**2.1.** Båtvikter. För att begränsa påfrestningarna på upptagningsrampen samt med hänsyn till markförhållandena hanteras och upptages ej båtar med högre vikt än 9000kg.

**2.2.** Medlem kan endast stå som ägare till en båt på slipområdet. Undantag kan göras efter anmälan till slipsektionen vid t.ex. båtförsäljning. Undantaget skall ses som tillfälligt.

**2.3.** All pallningsmateriel, bockar och vaggor, skall vara tydligt märkt med ägarens namn och telefonnummer.

**2.4.** Slipplatsen skall av innehavaren hållas ren och snygg samt städas före sjösättningen samt ordningsställas inför upptagning.

**2.5.** Senast 2 veckor efter sjösättning skall pallningsmaterial, bockar, stöttor och täckningsmaterial förvaras i god ordning inom båtplatsen, om så icke sker bortföres och förstöres materialet på ägarens bekostnad och utan ersättning för bortfört/förstört material.

**2.6.** Utnyttjande av slipen som sommaruppläggningsplats debiteras med en extra avgift som bestäms vid årsmötet.

**2.7.** Slipsektionen äger rätt att omlacera båtar för att bättre nyttja befintliga platser.

**2.8.** Jollar förvaras inom egen båtplats.

## **3 § Sjö- och torrsättning**

**3.1.** TSS använder en Sublift för hantering av medlemmars båtar inom TSS`s och TMK`s slipområden. Subliften får endast hanteras av TSS utsedda förare.

**3.2.** Endast ansvarsförsäkrade båtar hanteras.

**3.3.** Endast båtar vars ägare är medlem i TSS hanteras. Ägaren skall ha betalt av TSS beslutad medlemsavgift samt övriga debiterade avgifter. Undantag från detta görs endast om upptagning måste ske på grund av nödläge.

**3.4.** Upptagningar och sjösättningar sköts under "annonserad tid" vilken meddelas på anslagstavlan vid Subliftgaraget. Medlem som önskar få sin båt hanterad anmäler sig på de listor som anslås inför ordinarie upptagning/sjösättning, och bekräftar därmed att båten är ansvarsförsäkrad.

**3.5.** Önskar medlem få båten hanterad på övrig tid, görs detta efter överenskommelse mot dubbel avgift. Kontakta någon av förarna, se namn och telefonnummer på anslagstavlan.

**3.6.** Upptagning då dubbel avgift ej utgår:

1. Upptagning för bottentvätt inför kappsegling är kostnadsfri. Anmälas senast 3 dagar före önskad upptagning.

2. Övrig upptagning för t.ex. bottentvätt eller pga. skada debiteras normal upptagningsavgift. Sjösättning kostnadsfri.

3. Båt får ej "förvaras" i Subliften mer än kortast möjliga tid. Om båt pallas av för senare sjösättning debiteras även normal sjösättningsavgift.

**3.7.** Det åligger varje båtägare att palla upp sin båt på ett betryggande sätt. Bockar och pallning skall vara ändamålsenlig och godkända av subliftsgruppen före upptagning.

- 3.8.** Båtagare som får anmärkning på slipplatsen eller pallningsmaterialet måste vidtaga nödvändiga åtgärder annars kan hantering av båten förvägras.
- 3.9.** Senast dagen innan skall båten vara förberedd inför upptagning/sjösättning.
- 3.10.** Båtagaren ansvarar för uppallning och avfallning av sin båt och att tillräcklig arbetskraft därför finns på plats.
- 3.11.** Hantering av båt med Subliften kan förvägras om föraren anser att säkerheten äventyras.

## **4 § Regler för elanvändning**

- 4.1.** I slip- hamn- och bodavgiften ingår förbrukning av el för normala underhållsarbeten. Med normala underhållsarbeten avses slipning, polering mm där elen används till handverktyg och belysning. Efter avslutat arbete skall kabeln kopplas ur vid elstolpen.
- 4.2.** Om medlem behöver nyttja el utöver det som ingår i normalt underhållsarbete, t.ex. extra värme för plastning, målning mm, skall innan arbetet startar slipsektionen eller elansvarig kontaktas och meddelas vilken tidsperiod man avser nyttja elen. Slipsektionen meddelar därefter om och vilken avgift som kommer att extradebiteras (i vissa fall kan elmätare kopplas in). Elavgift beslutas av TSS's styrelse.
- 4.3.** Det är varje båtagares ansvar att tillse att den elutrustning som används uppfyller gällande lagar och förordningar.
- 4.4.** Sladd som sitter kvar i eluttag efter att båten lämnats skall vara märkt med namn, tel.nr och datum vid inkopplandet samt anledning. Batteriladdare för underhållsladdning får ej vara ansluten mer än 48 timmar.
- 4.5.** Sladd som ej är märkt enligt ovan då båtagaren inte är kvar vid båten får vid behov urkopplas.
- 4.6.** Styrelse och funktionär har rätt att med mätinstrument kontrollera att inte extraordinära effektuttag görs.
- 4.7.** Styrelse och funktionär äger rätt att koppla ur omärkt och/eller oanmäld elförbrukare.
- 4.8.** Efter avslutat arbete skall kabeln kopplas ur vid elstolpen. Kablar som dras över allmänt område skall tas in efter avslutat arbete.
- 4.9.** TSS tar inget ansvar för skador på elutrustning, kablar mm. eller skador som orsakas av strömavbrott. Som strömavbrott betraktas även urkopplad sladd.

## **5 § Master, kran och förvaring**

- 5.1.** Endast master för TSS medlemmar med båt registrerad i klubben får förvaras i mastställen.
- 5.2.** Mast skall, med demonterade spridare och väl buntade vajrar, placeras i lämpligt mastställe med avseende på längd enligt märkning på mastställen.
- 5.3.** Alla master skall vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.
- 5.4.** Mastkran får endast användas till lyft av master. Kran används under båtagarens eget ansvar och risk.

## **6 § Hamnplatser**

- 6.1.** TSS äger rätten till alla hamnplatser vid slipområdet.
- 6.2.** Uthyrda hamnplatser får endast tillfälligt disponeras av annan båtägare (TSS medlem) än den som hyr platsen. Andrahandsuthyrning är ej tillåten.
- 6.3.** Bryggor och förtöjningsanordningar anordnas och bekostas av hamnplatsnyttjaren och skall vara i skick så att olycksfallrisk ej uppstår.
- 6.4.** Medlem som önskar skapa ny hamnplats skall kontakta slipsektionen som gör en prövning innan beslut.

## **7 § Bodar**

- 7.1.** Bodarna på slipområdet ägs av TSS och uthyres endast till medlemmar som har båt på slipområdet. För varje bod står en medlem skriven och denne ansvarar också för boden.
- 7.2.** En av TSS uppförd bänk i varje bod får ej flyttas eller nedmonteras. Övrig inredning är valfri för den som hyr en bod.
- 7.3.** Ingrepp i elektriska installationer får ej ske. Elektricitet får ej användas för uppvärmning av bodarna.
- 7.4.** Slipsektionen äger rätt att företa inspektion i bodarna.
- 7.5.** Vid återlämnande av boden skall den städas och godkännas av slipstyrelsen.

## **8 § Miljöregler**

- 8.1.** Spillolja, batterier, färgrester samt bildäck och övrigt miljöfarligt avfall borttransporteras från slipområdet av båtägaren.
- 8.2.** Container är endast avsedd för avfall från slipområdet och från Lövskär, större metallföremål lägges på anvisad plats av slipsektion.