



Hantering och underhåll av båtbottnen

Torshälla Segelsällskap, TSS medlemmar bör använda produkter och metoder som är minst skadliga för människan och miljön vid utförande av underhåll och drift av båten samt nyttjande av mark och vatten.

Underhåll av båtbottnen

Att tänka på inför underhåll! Även om din båts botten inte har uppmätta halter av tenn (>100 µg/cm²), koppar (>1000 µg/cm²) bly eller zink som gör att den måste saneras måste du som båtägare täcka marken för att förorening från färg inte smutsar ner mark eller luft.

- Undvik bottenmålning där så är möjligt för att minska utsläpp av gifter från färg.
- Om båtbottnfärg används ska biocidfri färg väljas. Kontrollera att färgen är avsedd för båtar som färdas i insjöar.
- Självpolerande (mjuka) bottenfärger får inte användas vid bottenmålning.
- Blymönja är inte tillåtet, som ersättare kan järnmönja användas.
- Vid underhåll av båtbottnen ska marktäckning göras för uppsamling av skrap- slip- och färgspill enligt checklista.
- Den enskilda medlemmen ansvarar för att ta bort avfall som uppstår, avfallet lämnas till någon av de kommunala avfallsanläggningarna. Om avfallet är av karaktären FARLIGT AVFALL ska detta paketeras väl och det ska finnas information om innehållet.

KASTAS EJ I CONTAINER PÅ AVFALLSANLÄGGNINGEN LÄMNAS I MILJÖBODEN!

Observera att avfallet lämnas som privatperson och ska inte debiteras klubben!

Sanering av båtbottnen

- Sanering av båtbottnen ska utföras enligt handlingsplan under perioden 2022-2025
- Godkänd saneringsmetod av båtbottnen på slipens markområde är våt metod med en gelblandning (färgborttagning) som skrapas bort och samlas upp i ett kärl som därefter hanteras som farligt avfall.
- Handlingsplanen för sanering är satt utifrån att de båtbottnar som har de största halterna av tenn och koppar där miljökontoret har gjort en bedömning av vilka båtar som ska saneras helt eller delvis samt om det finns båtbottnar som uppmätt zink och kan behöva saneras i framtiden när referensvärden finns för denna.
- Vid sanering av båtbottnen ska medlemmen inför åtgärden kontakta utsedd medlem (kontrollant) för genomgång av hur platsen för saneringens utförande skyddas gällande utsläpp till mark, luft och vatten samt det personliga skyddet.
- Båtjournal ska fyllas i av medlemmen inför sanering. "kontrollanten" signerar en godkänd saneringsplats före sanering samt kontrollerar saneringen av båtbottnen innan eventuell ny färg appliceras.
- Dokumentera saneringen genom att fotografera båtbottnen, Säkerhetsdatablad (SDB) ska finnas för vald färg vid målning.
- Allt avfall som uppstår vid saneringen (färgrester, marktäckare, personlig skyddsutrustning med mer) ska hanteras som FARLIGT AVFALL och lämnas på någon av kommunens avfallsanläggningar väl paketerat och information om vad det innehåller om det är färgrester innehållande Tenn, Koppar eller både och.

KASTAS EJ I CONTAINER PÅ AVFALLSANLÄGGNINGEN LÄMNAS I MILJÖBODEN!

Observera att avfallet lämnas som privatperson och ska inte debiteras klubben!

Båtjournalen sparas hos styrelsens administrationsansvarig.