



Förvaring, hantering och underhåll av båt

Torshälla Segelsällskap, TSS medlemmar bör använda produkter och metoder som är minst skadliga för människan och miljön vid utförande av underhåll och drift av båten samt nyttjande av mark och vatten. För att verksamheten ska uppfylla efterlevnaden enligt kap.26 §19 Miljöbalken och den egenkontroll som krävs behöver det finnas rutiner för att inte påverka miljön negativt.

Vinterförvaring av båtar

Båtar som vinterförvaras på slipen ska vara sanerade från biocider, vilket innebär att skrovet ska vara XRF-mätt och sanerat om riktvärden överskridits vid mätningen.

Nya medlemmar ska kunna uppvisa intyg på rent skrov eller anmäla till miljögruppen att skrovet ska mätas vid närmsta möjliga XRF-mätning.

Efter XRF-mätning och analysvärden som överskrider Transportstyrelsens riktvärden för i dagsläget koppar (Cu) eller Tenn (TBT, Sn) ska skrovet vara sanerat inom 1 år från mätningens utförande. Bedömning om sanering görs av kommunens miljöenhet.

Kommunens miljöenhet beslutar om godkänd sanering vid uppföljning av egenkontroll och miljötillsyn av verksamheten.

Underhåll av båtbottnen

Att tänka på inför underhåll! Även om din båts botten inte har uppmätta halter av tenn (>100 µg/cm²), koppar (>1000 µg/cm²) bly eller zink som gör att den måste saneras måste du som båtägare täcka marken så att förorening från färg inte smutsar ner mark eller luft.

- Om båtbottnfärg används ska biocidfri färg väljas se dokument från Samhällsbyggnadsnämnden/Miljö. Kontrollera att färgen är biocidfri för båtar som färdas i insjöar.
- Självpolerande (mjuka) bottenfärger får inte användas vid bottenmålning.
- Blymönja är inte tillåtet, som ersättare kan järnmönja användas.
- Vid underhåll av båtbottnen ska marktäckning göras för uppsamling av skrap- slip- och färgspill enligt checklista. Om slipning utförs ska en tät inkapsling av båten ske från vattenlinjen ner till marken för att hindra utsläpp till luft.
- Den enskilda medlemmen ansvarar för att ta bort avfall som uppstår, avfallet lämnas till någon av de kommunala avfallsanläggningarna. Om avfallet är av karaktären FARLIGT AVFALL ska detta paketeras väl och det ska finnas information om innehållet.

KASTAS EJ I CONTAINER PÅ AVFALLSANLÄGGNINGEN LÄMNAS I MILJÖBODEN!

Observera att avfallet lämnas som privatperson och ska inte debiteras klubben!

Sanering av båtbottnen

- Sanering av båtbottnen ska utföras i enlighet med TSS rutiner och instruktioner.
- Godkänd saneringsmetod av båtbottnen på slipens markområde är våt metod med en gelblandning (färgborttagning) som skrapas bort och samlas upp i ett kärl som därefter hanteras som farligt avfall. Sanering med hjälp av H-klassad slipmaskin och proskrapor finns som alternativ men ställer högre krav på täckning av skrovet inför och under saneringen.
- Vid sanering av båtbottnen ska medlemmen inför åtgärden kontakta utsedd funktionär för genomgång/godkännande av hur platsen för saneringens utförande skyddas gällande utsläpp till mark, luft och vatten samt information om det personliga skyddet.



- Båtjournal ska fyllas i av medlemmen tillsammans med av klubben utsedd funktionär inför sanering. Funktionären signerar i saneringsjournalen att platsen är godkänd för sanering. Kontroll av saneringen sker periodvis enligt journal, innan eventuell ny färg appliceras.
- Dokumentera saneringen genom att fotografera båtbottnens alla delar (före, efter och eventuell målning) Säkerhetsdatablad (SDB) ska finnas för vald epoxi och/eller färg vid målning. Använd färgburk fotograferas. Spara kvittot på färg och/eller epoxi.
- Allt avfall som uppstår vid saneringen (färgrester, marktäckare, personlig skyddsutrustning med mer) ska hanteras som FARLIGT AVFALL och lämnas på någon av kommunens avfallsanläggningar väl paketerat och information om vad det innehåller om det är färgrester innehållande Tenn, Koppar eller både och.
- **KASTAS EJ I CONTAINER PÅ AVFALLSANLÄGGNINGEN LÄMNAS I MILJÖBODEN!**
Observera att avfallet lämnas som privatperson och ska inte debiteras klubben!

Båtjournalen sparas av styrelsen utsedd funktionär.