



Rapport från miljögruppen

Medlemsmöte hösten 2025

Inför miljötillsynen den 10/9 2025

Stort tack till alla som var och städade
på sin vinterplats innan besöket!



Hur gör du som ska sanera!

- Täck marken innan båten tas upp
- Läs instruktion på hemsidan under miljö/dokument/Lathund och journal
- Anmäl/boka tid till miljo@torshallasegelsallskap.se att du har för avsikt att börja sanera och behöver besikta inkappslingen av båten.
- Meddela vilken metod som ska användas därav bestäms hur mycket som krävs av inkappslingen.
- Tag foton av båten innan sanering, efter sanering och om båten behandlas med epoxi eller färg
- Besiktning ska ske i alla steg, innan du börjar, när du är klar med sanering, innan du målar!
- Bild på kvitton från Epoxi/färginköp samt inlämning av avfall

Saneringsutrustningen

- Dammsugare
- Proscraper
- Blad till proscraper
- Dammsugspåsar
- Slipmaskin
- Rondell till slipmaskin
- Padsaver (används innan slippapper sätts på rondellen)
- Slippapper

Vi saknar 2 stycken!



Du som har sanerat....har du betalat förbrukat material???

Så här ska bilderna redovisas enligt miljöenheten

Innan sanering SB bak BILD	Efter sanering SB bak BILD
Innan sanering BB för BILD	Efter sanering BB för BILD
Innan sanering BB mitt BILD	Efter sanering BB mitt BILD
Innan sanering BB bak BILD	Efter sanering BB bak BILD

Båtar som har tenn på skrov eller roder

- Lagstiftning
- EU-förordningen (EG) nr 782/2003 (AFS-förordningen).
- Tillsynsmyndighet: Transportstyrelsen
- Målgrupp för tillsyn: båtägare, båtklubbar, båtorganisationer och andra intressenter.
- Upplysningsskyldighet

Miljöenheten:

Medlemmars nya och nygamla båtar

Båtar som kommer in till klubben för första gången (nya eller nygamla) ska meddelas till miljögruppen så att de kommer med till nästkommande XRF-mätning om det inte redan finns något mätresultat/intyg från tillverkaren sedan tidigare som båtägaren ska lämna in till styrelsen eller miljögruppen.

Om TSS väljer att inte fortsätta hjälpa till med en XRF-mätning är det rimligt att båtägare till nyanlända båtar får högst ett år på sig att själva redovisa status på båten (med hjälp av t.ex. XRF-mätning, skrapprov, intyg från båtillverkaren, saneringsbevis, båtjournal med mera).

Nyanlända båtar får sjösättas så länge det inte har gått ett år sedan dessa båtar kom till slipen.

Ett år bedöms som en rimlig tid för att ta fram en status på nya båtar genom t.ex. XRF-mätning.

Efter XRF-mätning är en rimlig tid för sanering två år.

Gällande biocidfärger som finns att köpa!

- Det finns inget förbud för affärer att sälja biocidfärger som är godkända av Kemikalieinspektionen.
- Det är dock båtägarens ansvar att inte måla båten med sånt som är förbjudet i Mälaren eller använda kemikalier som är farliga om det fungerar utan kemikalier eller genom att använda mindre farliga kemikalier (se vägledningen som jag skickade till er den 11 april 2025).

Antal rapporterade saneringar till miljöenheten

Årtal	Antal inskickade	Antal godkända
2023	4	4
2024	12	6
2025	27	9
Godkända med ny XRF		
Intyg nya båtar	3	

Uppföljning av sanerade/ej sanerade båtar

Antal XRF-mätta båtar

Årtal	Antal mätta	Antal som ska helsaneras	Antal som ska delsaneras	Sålda eller lämnat TSS
2018	166	86	16	82
2020	26	17	0	
2022	11	3	0	
2024	17	3	3	