

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Höstmötet 20100916

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: HÖSTMÖTE 20250916 justerat 251104.pdf

Storlek: 207741 byte

Hashvärde SHA256:

d3e7345e998c0e03b75d7a5b8e8badbb58732ab520797cc55fd1524a4c7d3d58

Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.

Signerat av 4:

EVA-LOTTA MAXE

Signerat med BankID 2025-11-05 16:05 Ref: 019a548d-1b0a-738f-8085-4c26a3f00ca3

BERTIL RONNY ERIKSSON

Signerat med BankID 2025-11-05 11:23 Ref: 019a538a-8372-7534-bf52-7c1c1313288b

JOHAN THURESON

Signerat med BankID 2025-11-05 10:42 Ref: 019a5365-16fa-76bc-9d79-de4c43b957d0

GUNILLA LINDVALL LENANDER

Signerat med BankID 2025-11-04 19:54 Ref: 019a5038-63ce-79e1-8ba9-a921384da7e9

Höstmöte Torshälla segelsällskap 2025-09-16

Plats: Mälbybasen kl 19.00

1. Mötets öppnande

Innan mötet öppnades hölls en tyst minut för Anki Jansson som tragiskt gått bort.

Ordförande Lotta Maxe förklarade sedan mötet öppnat.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Ronny Eriksson och Johan Thureson valdes till justerare och tillika rösträknare.

4. Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll som tidigare har lagts ut på hemsidan och FB godkändes.

5. Rapporter

Ungdom (Elin Stenman med hjälp av Niclas Bjällhage)

En återkoppling till det som informerades på vårmötet.

✕ Ett bra val var att dela upp seglarskolan på Mälby i för och eftermiddagsgrupper, på så sätt nåddes fler ungdomar.

✕ Seglarkollot var en ny verksamhet som arrangerades i samarbete med Eskilstuna kommun i 4 veckor. Arrangemanget vände sig till alla barn i kommunen. Barnen på plats uppskattade verksamheten och var mycket nöjda med ungdomsledarna som var både duktiga och fina föredömen för dem. Fyra kollodagar genomfördes på ån. En dag bussades barnen till Mälby varifrån de fick åka motorbåt ut till Lövskär. På Lövskär fanns det möjlighet att segla optimister, köra trampbåtar och besöka Sjöräddningen som fanns på plats för att berätta om sin verksamhet. Lövskärsdagen uppskattades mest för det var svårt med vindarna på ån. Alla aktiviteter på ån har genererat att det varit många seglande ungdomar på Mälby nu i höst. Full aktivitet från måndag till torsdag.

Tjejseglingen samlade 5 båtar med 20 tjejer. Båtarna utgick från Lövskär på fredagen för att segla till Rågsäcken för övernattning och sedan en

kappsegling mot Lövskär för festiviteten på lördagen.

✂ Det har varit ökad tävlingsverksamhet på både regions- och riksnivå.

✂ Gällande ekonomin har verksamheten byggts på bidrag, sponsring, LOK-stöd och deltagaravgifter avgifter. Eskilstuna Kommun stod för alla kostnader rörande seglarkollot. Ungdomsledarna hade seglarkollot som sommarjobb och avlönades av Eskilstuna Kommun. Ungdom har gått ca 100.000 kr plus som kan genereras in i verksamheten att få kvar ungdomarna i klubbarna TSS och SSS. Betyder mycket för återväxten i klubbarna. Båtlivet ska vara tillgängligt för alla. Elin och Niclas fick applåder för sina ungdomsinsatser.

Elin berättade också om att "Tjejseglingen" samlade 5 båtar med 20 tjejer. Båtarna utgick från Lövskär på fredagen för att segla till Rågsäcken för övernattnings och sedan en kappsegling mot Lövskär för festiviteten på lördagen.

Segling (Thord Nogerius)

Det har varit få anmälda båtar till de åtta planerade onsdagsseglingarna under året. Under våren genomfördes en segling, under hösten ställdes alla in. Funktionärer har funnits! Ska vi göra det möjligt att låna klubbens C55 så man inte behöver segla med sin familjebåt?

Det tycks vara en vikande trend för kappsegling. Seglingssektionens hopp om framtiden vänder sig till vuxensegling och ungdomar.

Seglingssektionerna TSS och SSSv samarbetar mycket.

Hennings minne och Gretas pokal vanns av ordförande Lotta Maxe med familj! Kräftracet bjöd på nv-vindar med upp till 18 m/s. 9 båtar anmälda 5 kom i mål. Klubbmästare blev Anders Ericsson.

Linnea Andersson och Magnus Zettervall deltog i SM för Mälarbåtar.

Kappseglingen Mästarnas mästare kan man följa på nätet.

Lövskär (Mats Eriksson info. via mejl):

Y-bommarna i norra hamnen är på plats, mycket tack vare Melvin Kronlund och Janne Maxe.

Enligt beslut har en studsmatta köpts in. Den är uppställd vid lekplatsen.

De veckovisa arbetsuppgifterna, som kunnat bokas i BAS, har endast bokats vid ett tillfälle. Den personen var mycket nöjd med att kunna utföra arbetsuppgifterna när det passade hen.

En arborist var ute på Lövskär och hjälpte till att fälla svårfällda träd som Bland annat krävdes för att altanprojektet skulle kunna komma vidare.

Den sjögull som hade täckts med presenning har spridit sig utanför presenningen. Länsstyrelsen har varit ute och tagit prover eftersom man i trodde att den var i princip utrotad, som fallet är i Arbogaån och i Kungsör. Det har varit en del strul med toaletterna i år. Vi kommer ansöka om pengar i nästa årsbudget för inköp av en förbränningstoalett. Detta för att avlasta systemet och prova hur en sådan produkt fungerar på Lövskär.

Slipen (Gunilla Lenander info.)

Inge har inte rapporterat något. Vi konstaterar att antalet som bokat sig för de veckovisa arbetsuppgifterna har varit väldigt få.

En fråga kom upp om man får låna redskap och maskiner från klubben för att rensa på den egna platsen. Hur mycket ska man själv behöva göra och betala för att få en lättskött plats. Det är ju inget man får igen om man tvingas byta plats.

Ordförande tar detta till styrelsen.

Nöje (Gunilla Lenander info.)

David Yel är ensam funktionär i Nöje . Han ska ha en stor eloge för att ha förberett och anordnat midsommarfirande och kräftskiva. Han tackar för all hjälp under arrangemangen som han fått från medlemmarna som deltagit på festerna. Mötet kan bara konstatera att vi behöver fler medlemmar i nöje så vi även kan få fika med tilltugg vid års-, vår- och höstmöten.

Sublift (Johan Thureson)

Några har redan tagit upp sina båtar. Upptagningsperioden är tom den 19 oktober. Vad som är nytt i år är att några förare är tillsatta för att mer ansvara för service och underhåll av subliften. Torbjörn Pettersson har kämpat mycket med subliften. Just nu har vi problem med att framhjulen kommer ur läge. Vi har provat att packa om styrcylindrarna men det hjälpte inte. Vi väntar nu på en ny ventil. Tills felet är åtgärdat måste förarna vara observanta på framhjulens inbördes läge.

Det är i stort sett samma förare sedan starten 2003.Vi har två nya som är under utbildning. Vi ser ett behov av att utbilda fler de närmaste åren.

Miljö (Ann-Christine Abrahamsson och Magnus Andersson)

Miljö tackar alla som städat sina platser inför Miljökontorets miljötillsyn.

Pga att projektorn inte fungerade kunde deras presentation inte visas utan fick föredras muntligt. Presentationen läggs ut på hemsidan och FB. Saneringsanvisningar finns på hemsidan. Man bokar tid för besiktning innan, under och efter sanering. Det är viktigt att dokumentera saneringen med foton. Fotodokumentationen skall finnas över fören, mitten och aktern på båtens båda sidor. Viktigt att foton tas före, under och efter genomförd sanering. Saneringsutrustning kan lånas när man fått godkänt för sina skyddsåtgärder.

De första båtarna XRF-mättes 2018. Redan 2016 fanns en miljögrupp i klubben. Det har inte varit helt lätt för miljögruppen att hålla koll på båtar som bytt plats och sålts eller på annat sätt lämnat klubben.

Byter man båt, och inte kan uppvisa intyg att båten är giftfri, skall båten XRF-mätas efter första upptagningen. Därefter har man 2 år på sig att sanera, räknat från datumet för XRF-mätningen. Samma regler gäller för nya medlemmar. Många som gjorde sanering tidigt har ingen båtjournal men har fått lämna in detta senare och man har fått kontrollmäta båten igen.

Anki kan göra mätningar och vi får hyra mätinstrument från SBU. Det görs när alla båtar är upptagna och har legat på land minst 14 dagar.

Båtarna ska märkas med båtplats och namn och typ av båt.

Kostnaden är ca 500 kr .350 kr/båt i hyra från SBU plus del av transportkostnader för att hämta och lämna mätutrustningen i Stockholm. Denna uppgift kan läggas ut som arbetsplikt.

Vid målning av botten ska försiktighetsprincipen gälla. Den minst giftiga färgen ska användas. Enbart epoxifärg är att föredra men tänk på att även dessa kan innehålla giftiga ämnen. Läs säkerhetsdatablad och handhavandeinstruktion. Det är inte alltid lätt att förstå säkerhetsdatablad.

Miljögruppen är behjälplig att tolka dessa.

Kemikalieinspektionen godkänner vilka färger som får säljas. Handlarna i vår region får sälja färger som inte är godkända att använda i Mälaren. Man ska använda biocidfria färger. Vid oklarheter kontakta Miljögruppen.

2023 sanerades 4 båtar och 4 godkändes av kommunen

2024 sanerades 12 båtar och 6 godkändes av kommunen

2025 sanerades 26 båtar och 9 godkändes av kommunen

Vi börjar närma oss målet då vi 2024 hade 17 mätta båtar där 3 ska saneras och 3 delsaneras!

Tack Christian Ahlström för uppgifter från SBU bas!

Ombyggnad Lövskär (Stefan Maxe)

Under 2025 har ny altan byggts. Den nya altanen har ungefär 50% större yta än den gamla. Nya stolpar och glasräcken har monterats. Takstolarna har bytts för att bereda plats för plasttak på en del av altanen. Utöver det har en trappa byggts ner på södra sidan mot Ormskärsbryggan. En förbindelse mellan bryggan och trappen i form av en spång eller grusgång ska ordnas. Vi hoppas att vi hinner med en anslutning av den nya altanen mot altanen på norra sidan. Den långa trappan är riven trots stora protester. Eventuellt kommer en ny att byggas. På årsmötet ska det beslutas om vad som blir nästa steg i ombyggnationen. Gällande förslaget att måla vitt i klubbhuset som visades på de första idéskisserna så är inget beslut taget ännu. När det blir dags att besluta om åtgärder i klubbhuset kommer förslag presenteras för beslut på årsmötet.

Övriga rapporter

Inga inkomna.

6. Ekonomi

Leif Karlsson ej närvarande.

7. Nya och utträdande medlemmar sedan årsmötet

Nya medlemmar:

Dan Ravelin Elme	senior
Anneli Ravelin Elme	familj Dan Ravelin Elme
Jani Lehtola	senior

Utträdande medlemmar:

Jennifer Lindstedt	senior
Mårten Lindgren	familj Lindgren Jennifer
Kerstin Lindgren	familj Lindgren Jennifer
Gunnel Lindgren	familj Lindgren Jennifer
Christoffer Saino	junior
Alexander Saino	junior
Sebastian Saino	junior
Örjan Borgström	senior
Ann-Christin Jansson	familj Lars Jansson, avliden

8. Meddelanden

Arbetsplikt

Responsen att boka sin arbetsplikt i BAS har varit dålig. Anmälan görs i BAS men rapport om genomförd arbetsplikt ska ske på den vanliga blanketten. Vi kommer fortsätta att erbjuda medlemmar utbildning i hur man bokar i BAS. Även sjösättning och upptagning kommer i framtiden att bokas i BAS, detta är dock pausat tills vidare.

Klubben har idag svårt att få funktionärer och att få medlemmarna att göra sin arbetsplikt. Nöje har endast en funktionär.

Ett framtida scenario kan vara att alla medlemmar slumpmässigt läggs ut för de uppgifter som behöver göras och då själva får byta med någon om det inte passar. Kanske måste uppgifter läggas ut på entreprenad. Detta är något som styrelsen vill undvika.

Ronny Erikson upplever att arbetsplikt låter negativt. Skulle gemensam arbetsinsats låta mer inspirerande?

9. Övriga frågor

Är den nya stora gungan på Lövskär borta? Nej, några medlemmar var tvungna att akut använda schacklen från gungan till bojar som hade slitit sig.

När kommer bojar och samtliga bojstenar tas bort på norra bryggan där vi nu har y-bommar? Många segelbåtar går på stenarna. Gunilla från Lövskärskommittén informerar att det ska vara klart till nästa segelsäsong. Hans Dahlberg undrar om klubben skall vara intresserad att lyssna på en föredragning om "Mitt yrke" som Tord Kvartsén (fd stridsflygare och helikopterpilot) hållit för SPF. Mötesdeltagarna sa ja. Styrelsen kontaktar Tord.

10.Mötets avslutande

Ordförande tackade och avslutade mötet.

Protokollet kommer att signeras elektroniskt

Gunilla Lenander sekreterare

Lotta Maxe ordförande

Protokolljusterare Ronny Erikson och Johan Thureson