

Protokoll styrelsemöte för Torshälla SS

Datum: Tisdag 4/4 2023

Klockan: 18.30-21.30

Plats: Gula villan Eskilstuna

Närvarande: Lotta Maxe, Gunilla Lenander, Anna Götzlinger, Leif Karlsson, Mats Eriksson, Inge Bärg, Niclas Bjällhage, Ann-Christin Abrahamsson, Lasse Jansson, Thord Nogerius, Johan Thureson, Christian Ahlström, Per Wallman och Håkan Wallin (via länk).

1. Mötets öppnande

Ordförande förklarar mötet öppnat.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Val av protokolljusterare

Ann Götzlinger valdes till protokolljusterare.

4. Godkännande av föregående protokoll

Föregående protokoll har delgivits styrelsemedlemmarna via mejl, godkändes och lades till handlingarna.

5. Rapporter

⌘ Ungdom(Niclas Bjällhage)

Alla som gick förarutbildningen har klarat provet och är godkända.

Några har även gått en VHF-utbildning.

⌘ Lövskär(Mats Eriksson)

Kommer att bli ett möte innan städdagen på Lövskär .

✕ Slipen (Inge Bärög)

Bockar och lastvagnar har plockats fram. Vattnet sätts på runt den 15 april.

✕ Sublift (Johan Thureson)

Styrsystemet på subliften byts och planeras bli klart imorgon.

✕ Hamn- bod och slipplatser(Per Wallman)

4 båtar i kö för vinterförvaring. Inga lediga bodar eller platser i ån.

✕ Segling (Thord Nogerius)

Våra klubbmedlemmar och världsomseglare Anki och Sievert vill berätta om sina äventyr.

Tord bokar Mälbybasen för detta och lägger ut på hemsidan och facebook.

Till Sundbyholmsregattan vill Svearna ha hjälp . Funktionärer till banläggning samt hjälp med utskänkning av hamburgare. TSS ställer upp.

✕ Nöje (Åsa Ahlström ej närvarande Christian rapporterar)

Åsa kommer att kalla nya medlemmar i Nöje till ett planeringsmöte.

✕ Miljö(Lasse Jansson)

Informerade från miljömöte med Mälarensbåtförbund i Västerås och från Miljömötet med kommunen i Eskilstuna. Vikten ligger nu på uppläggningsplatserna med sanering . Nya regler för avfallshantering mm i småbåtshamnar har kommit.

Gällande tennbåtarna som ska saneras i år har bara någon anmält sig. Lasse önskar att ordförande lägger ut mer information då man inte hörsammat den första. Eventuellt får en del nås med brev. Subliftförarna bör få en lista på de båtar som ej sanerats då dessa inte får sjösättas. OBS! Info till alla som sjösätter vid vår ramp.

De båtar som inte har mätts betraktas som tennbåtar.

Miljögruppen gör ett utkast på hur våra regler ska se ut för tex. nya båtar vilka ej är sanerade eller om man ska sälja sin båt och den ska sjösättas för att hamna på en annan slip där den ska saneras. Ska läggas in i BAS. Ska vi ha mätning varje höst? Klubbarna borde gå samman för att det ska bli billigare.

✦ Övriga rapporter

Ombyggnad av klubbstuga:

Projektgruppen har haft möten. Material är inköpt och arbetet kommer att sätta igång runt Kristihimmelsfärdshelgen.

Standskyddsdispensen för Lövskär är godkänd. I fredags hade byggnadsnämnden i Västerås möte gällande bygglov. Inväntar svar.

Information från mötet med kommunen gällande nya planer för båtklubbarnas

gemensamma placering:

Samtliga båtklubbar ska samlas på ett område enligt Översiktsplan 2030. Placeringen är ur båtperspektiv för långt från vattnet. Lotta Maxe ska kalla samman samtliga klubbars ordförande eller miljöansvariga så att vi snabbt kan få igång ett samarbete.

Klubbarna med kunskap om båtlivet lägger fram sina synpunkter för bäst placering och

funktion för de som är ansvariga i kommunen för projektet.

BAS medlemsregister:

Christian Ahlström har gjort ett gediget arbete med hjälp av tidigare ansvariga Birgitta Öbrink och kassören Leif Karlsson för att lägga över det tidigare systemet till BAS.

OBSI TSS har tidigare haft bankgiro och postgiro på olika banker. Nu finns bankgirot hos Nordea där även postgirot finns. Kommer att påpekas vid nya aviseringar till medlemmarna.

Styrelsen ska ta ett strategiskt beslut hur långt vi vill nyttja systemet BAS.

Diverse instruktioner för både medlemmar och funktionärer behöver skapas för handhavande av BAS.

Inträdes avgiften:

På årsmötet godtogs inte förslaget att inträdesavgiften slopades för nya medlemmar utan båt. Detta förslag kom från ungdoms och utbildningssektionen. Vår fina utbildningsverksamhet lockar till segling i vår klubbs regi men när man sedan ska gå med i en klubb utan båt väljer man Svearna som inte har någon inträdesavgift. Vi vill få in yngre vuxna i klubben och med en slopad avgift skulle det vara en lämplig åtgärd. Vi kommer att lägga fram olika förslag så får det bli en omröstning på Vårmötet.

6. Ekonomi

κ Budgetuppföljning

Inget anmärkningsvärt enligt kassören så här långt.

OBSI Elförbrukningen är av intresse med dagens höga kostnader.

Gällande Lövskär är förbrukningen vintertid endast underhåll av maskarna i kärlet under toaletterna.

På slipen är förbrukningen hög för att vara den kalla perioden. Frågan tas upp på nästa möte hur vi ska åtgärda detta.

Vårat elavtal är just nu ganska bra men 2024 kommer det att läggas om och då blir det sannolikt dyrare .

Vi har flera olika försäkringsbolag : Svenska sjö för seglingsverksamhet och Folksam för anläggningar. Finns någon ytterligare försäkring som får ses över om vi verkligen behöver.

Vår nya försäkringsansvarige är Håkan Wallin.

Hyesavtalet för Bustern och Ribbens externa vinterförvaring har markant ökat i pris. Vi diskuterade om vi kan förvara dessa någon annanstans. Båthallen kom upp som förslag.

Klubben har förköpsrätt till plats om det inte övergår till någon annan i familjen.

Alla våra småbåtar skulle få rum på en båtplats. Frågan kommer att tas upp på kommande möte.

✕ Nya medlemmar : Tina Olsson , fullvärdig

Lene Britt Österholm , familj (Kent Graaf)

✕ Utträdande medlemmar:

Daniel Cerny ,fullvärdig

Sofia Cerny, familj

Alexander Cerny , familj

Hampus Törnstrand,fullvärdig.

8. Meddelanden

Inga inkomna.

9. Beslut

Inga .

10. Övriga frågor

✕ Bidrag

Tas på nästa möte.

✕ Utbildning för styrelsen

Tas på nästa möte.

✕ Hemsidan.

Kommer att gås igenom på strategidagen den 22/4 . Lämpligt med tex. E-postadresser till sektionernas sammankallande med undantag av sublift med önskan från ansvarige.

✕ Viktbevänsning av sjösättningsrampen.

Vi har tidigare beslutat att göra en ny stabilitetsutredning av LOXIA GROUP med hjälp av den tidigare mätningen och geotekniska utredningen som är gjord . Styrelsen har gjort en bedömning efter information från Anders Kullstam att vi gör en ny mätning vid rampen för att se hur den yttre styrskenan reagerar på belastning i nuläget . Detta ska ske under sjösättningsperioden nu i vår med olika tunga båtar(6 ton och upp till tyngsta båt) samt både segel och motorbåtar.Subliftansvarige Johan Thureson ser till att denna mätning blir gjord. Så snart vi fått in nya mätuppgifter anlitar vi LOXIA GROUP. Utifrån svaret från dem gör vi en ny bedömning hur tunga båtar som kan tas upp och om någon åtgärd måste vidtagas dessförinnan.

✕ Strategidagen den 22/4 mer info kommer.

11. Tid för nytt möte

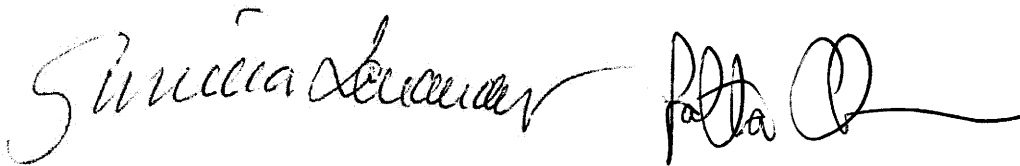
Mälbybasen 2 maj kl :18.00-20.30. Fikat tar Lasse Jansson hand om.

(önskemål framkom att vi ändrar på mötesrutinerna så att vi utgår från föregående

protokoll och har en aktivitetslista vilken vi betar av så att vi kommer snabbare till beslut).

12. Mötets avslutande

Ordförande avslutar mötet.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is for Gunilla Lenander, and the signature on the right is for Lotta Maxe. Both are written in a cursive, flowing style.

Gunilla Lenander

Lotta Maxe

Sekreterare

Ordförande

Justeras

The image shows a handwritten signature in black ink for Ann Götzlinger. The signature is written in a cursive, flowing style.

Ann Götzlinger