



TORSHÄLLA SEGELSÄLLSKAP

Regler för slipområdet

1 § Allmänt

1.1. Torshälla Segelsällskap (TSS) arrenderar slipområdet av Eskilstuna kommun. Slipsektionen förvaltar området inklusive upptagningsramp, bryggor, hamnplatser och byggnader, utom Båthallen, som förvaltas av Torshälla Båthallsförening.

1.2. Medlemmar skall inom området visa hänsyn, och följa dessa ordningsregler. I övrigt skall man följa slipsektionens och Subliftsförarnas direktiv. Vid tvist om tolkning eller tillämpning av dessa regler äger TSS's styrelse tolkningsföreträde.

1.3. Efter beslut i TSS styrelse kan medlem fråntas sin plats på slipområdet;

- Vid brott mot Ordningsreglerna.
- Om medlem har vidtagit åtgärder för att medvetet kringgå Ordningsreglerna.
- Om medlem inte följer direktiv från Slipsektionen och/eller Subliftförare.

1.4. Medlemskap TSS krävs för att kunna erbjudas en slip-, hamn- eller bodplats.

1.5. Slipsektionen handhar fördelning av lediga platser och bodar. Medlem som önskar slip-, hamn- eller bodplats anmäler detta till slipsektionen som därefter uppdaterar kölistorna. Slipplats tilldelas från gällande kölista vid tillgång på lämplig platsstorlek för den aktuella båten. Platsbyte inom slipområdet har företräde framför den externa kölistan. I den externa kön har segelbåtar företräde framför motorbåtar.

1.6. Medlem, som har slip-, hamn-, och/eller bodplats och som avser att helt eller tillfälligt, säga upp platsen, måste anmäla detta till slipsektionen - senast två veckor före första ordinarie upptagning/säsong. Sker ej anmälan i tid debiteras avgift lika föregående år.

1.7. Slip-, hamn- och bodplats kan reserveras högst ett år för att lämnas outnyttjade. För medlem som gör uppehåll längre tid än ett år gäller turordning enligt pkt 1.6. Slipsektionen avgör om platsen tillfälligt kan användas av plats sökande på turlistan.

1.8. Om en plats blir ledig på grund av försäljning eller båtbyte, äger båtägaren rätt att sälja sin täckställning uppförd på vinteruppställningsplatsen. Förutsättningen är att köparen är TSS medlem, och att denne vinterförvarar sin båt på slipen. Om ingen köpare finns, skall båtägaren återställa platsen till en tom yta.

1.9. Medlem som underlåter att meddela slipsektionen att byte till större båt har skett, kan nekas upptagning, och få sin slipplats återtagen, om den nya båten p.g.a. mått och vikt ej passar på tillgänglig ledig plats. Turordning gäller då enligt pkt. 1.6

1.10. Båt inom slipområdet skall vara ansvarsförsäkrad för skador uppkomna vid torr- eller sjösättning brand m.m. Båtagaren skall på anmodan från TSS styrelse visa upp ett giltigt försäkringsbevis.

1.11. Servicebryggan, bryggan uppströms mastkranarna, får endast användas i samband sjö- och torrsättning, på- och avmastning samt lastning/lossning och reparation. Längre utnyttjande skall i förväg godkännas av slipsektionen. Längre tids nyttjande kan debiteras med avgift.

1.12. Vid användandet av öppen eld, svetsning eller liknande arbeten skall eldsläckningsmateriel finnas på plats och efterkontroll utföras.

1.13. Byggnader försedda med TSS-lås skall ovillkorligen låsas av den som låst upp. Låsning får ej överlåtas till annan person. Vägbojorna skall låsas enligt ovan. Undantag till låsning ges under dagtid vid hög aktivitet på slipen, t.ex. sjösättning, torrsättning eller vid arbetsdagar.

2 § Slipen, vinterförvaring

2.1. För att begränsa belastningen på upptagningsrampen samt med hänsyn till markförhållandena på slipområdet hanteras och upptages ej båtar med högre vikt än 9000kg.

2.2. Medlem kan endast stå som ägare till en båt på slipområdet. Undantag kan göras efter anmälan till slipsektionen vid t.ex. båtförsäljning. Undantaget skall ses som tillfälligt.

2.3. All pallningsmateriel, bockar och vagnar, skall vara tydligt märkt med ägarens namn och telefonnummer.

2.4 För att minska stöldrisken av inventarier i uppställda båtar, skall båtagaren låsa fast sin stege i kölpallningen med hänglås.

2.5. Efter sjösättning skall slipplatsen städas. Trasiga presenningar skall avlägsnas för att undvika spridning av plastrester. Spillolja, batterier, färgrester och övrigt-miljöfarligt avfall skall hanteras enligt TSS miljöpolicy. Avfallet skall utan onödigt dröjsmål, borttransporteras från slipområdet av båtagaren.

Om så icke sker, kan bortforsling eller destruktion av materialet ske på ägarens bekostnad. Bortforslat/destruerat material ersätts ej av TSS.

Pallningsmaterial, bockar, stöttor och täckningsmaterial skall förvaras i god ordning inom båtplatsen.

2.6. Utnyttjande av slipen som sommaruppläggningsplats debiteras med en extra avgift som bestäms vid årsmötet.

2.7. Slipsektionen äger rätt att omplacera båtar för att bättre nyttja befintliga platser.

2.8. Jollar förvaras inom egen båtplats.

3 § Sjö- och torrsättning

3.1. Hantering av medlemmars båtar inom TSS`s och TMK`s slipområden, för sjö- och torrsättning, sker med en Sublift. Subliften får endast hanteras av TSS utsedda förare.

3.2. Endast TSS medlemmars båtar hanteras på slipen. Ägaren skall ha betalt av TSS beslutad medlemsavgift samt övriga debiterade avgifter. Undantag medges endast om upptagning måste ske på grund av nödläge.

3.3. Perioden för sjö- och torrsättning anges i TSS program för innevarande år. Detaljerade tidpunkter för hantering av båtar meddelas på teckningslistor vid subliftdragets anslagstavla.

Båtägaren anmäler sjö- eller torrsättningsdatum på teckningslistan. I och med anmälan på listan bekräftar båtägaren att båten är ansvarsförsäkrad.

Två dagar före aktuell dag, klockan 17.00, dras teckningslistan in för att planera ordningsföljden på båtarna. Turordningen bestäms med avseende på omställning av bredd på subliften, ej på ordningsföljd på teckningslistan.

3.4. Alla båtägare som har tecknat sig för aktuell dag, skall vara på plats 08.00 för att vara beredda att sjö- eller torrsätta sin båt. Om båtägaren ej finns på plats i tid, kan hantering av båten förvägras aktuell dag.

3.5. Vid torrsättning skall bottentvätt ske på båtens uppställningsplats. Undantag gäller för båtar som står i båthallen och skall bottentvättas, se punkt 3.Z

3.6. Under den ordinarie sjösättningsperioden finns det jourtider onsdagar och torsdagar.

- Båtar som står i båthallen och skall bottentvättas vid rampen, hänvisas till jourtiderna.
- Båtar som skall ställas på trailer, eller där uppgifter om vagnsinställning saknas hänvisas till jourdagar.

Båtägaren bokar jourtid direkt med utsedd sublifförare. Kontaktinformation finns på teckningslistan.

3.7. Efter överenskommelse med sublifförare kan båten hanteras utanför ordinarie sjö- eller torrsättningsperiod. Förarnas kontaktuppgifter finns anslagna vid subliftdraget. En extra avgift för hanteringen tas ut, enligt TSS beslutade avgiftslista för innevarande år.

3.8. Upptagning för bottentvätt sker på jourdagar och är kostnadsfri. Upptagning för bottentvätt under övrig tid, sker efter överenskommelse med sublifförare. Ersättning till förare görs upp i samband med bokning av tid. Tvättiden är maximerad till 1 timme per båt. Övrig upptagning t.ex. för skada, debiteras normal upptagningsavgift. Sjösättning är kostnadsfri.

Båt får ej "förvaras" i Subliften annat än tillfälligt. Om båt pallas av för senare sjösättning debiteras även normal sjösättningsavgift.

3.9. Det åligger varje båtägare att palla upp sin båt på ett betryggande sätt. Nödvändiga verktyg för injustering av vagg, stöttor och liknande skall finnas på plats. Bockar/vagga och pallning skall vara i funktionsdugligt (välsmort) skick och godkända av subliftdraggruppen före upptagning. Båtägaren ansvarar för att tillräcklig arbetskraft finns tillgänglig.

Båtägare som får anmärkning på slipplatsen eller pallningsmaterialet måste vidtaga nödvändiga åtgärder annars kan hantering av båten förvägras av säkerhetsskäl.

3.9. Senast dagen före aktuell dag, skall båten vara förberedd inför upptagning/sjösättning.

4 § Regler för elanvändning

4.1. I slip- hamn- och bodavgiften ingår förbrukning av el för normala underhållsarbeten. Med normala underhållsarbeten avses slipning, polering mm där elen används till handverktyg och belysning. Efter avslutat arbete skall kabeln kopplas ur vid elstolpen. Kablar som dras över allmänt område skall tas in efter avslutat arbete.

4.2. Om medlem behöver nyttja el utöver det som ingår i normalt underhållsarbete, t.ex. extra värme för plastning, målning mm, skall sammankallande i slipsektionen, eller elansvarig kontaktas. Detta skall ske innan arbetet har startats. Efter att information om förväntat elbehov (KWh) lämnats, meddelar Slipsektionen om och vilken avgift som kommer att debiteras extra (i vissa fall kan elmätare kopplas in). Elavgift beslutas av TSS's styrelse.

4.3. Det är varje båtägares ansvar att tillse att den elektriska utrustning som används uppfyller gällande lagar och förordningar.

4.4. Sladd som sitter kvar i eluttag efter att båten lämnats skall vara märkt med namn, tel.nr och datum vid inkopplandet samt anledning. Batteriladdare för underhållsladdning får ej vara ansluten mer än 48 timmar.

4.5. Styrelse och funktionär har rätt att med mätinstrument kontrollera att inte extraordinära effektuttag görs.

4.6. Styrelse och funktionär äger rätt att koppla ur omärkt och/eller oanmäld elförbrukare.

4.7. TSS tar inget ansvar för skador på elektrisk utrustning, kablar mm. Ej heller skador som orsakas av strömavbrott. Som strömavbrott betraktas även urkopplad sladd.

5 § Master, kran och förvaring

5.1. Endast TSS medlemmar med båt registrerad i klubben får förvara sin mast och bom i mastställen.

5.2. Mast skall, med demonterade spridare och väl buntade vajrar, placeras i lämpligt mastställ med avseende på längd, enligt märkning på stället.

5.3. Alla master och bommar skall vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.

5.4. Mastkranar får endast användas till lyft av master. Kranarna används under båtägarens eget ansvar och risk.

6 § Hamnplatser

6.1. TSS äger rätten till alla hamnplatser vid slipområdet.

6.2. Uthyrda hamnplatser får endast tillfälligt disponeras av annan båtägare (TSS medlem) än den som hyr platsen. Andrahandsuthyrning är ej tillåten.

6.3. Bryggor och förtöjningsanordningar anordnas och bekostas av hamnplatsnyttjaren. Dessa skall vara i skick så att risk för olycksfall ej uppstår.

6.4. Medlem som önskar skapa ny hamnplats skall kontakta slipsektionen som gör en prövning innan beslut.

7 § Bodar

7.1. Bodarna på slipområdet ägs av TSS, och uthyres endast till medlemmar som har båt på slipområdet. För varje bod står en medlem skriven och denne ansvarar också för boden.

7.2. Den av TSS uppförda bänken i varje bod, får ej flyttas eller nedmonteras. Övrig inredning är valfri för den som hyr en bod.

7.3. Ingrepp i elektriska installationer i boden får ej ske. Elektricitet får ej användas för uppvärmning av bodarna.

7.4. Slipsektionen äger rätt att företa inspektion i bodarna.

7.5. Vid återlämnande av boden, skall den städas och godkännas av slipstyrelsen.