

Torshälla Segelsällskap



Styrelsemöte 21 november 2016

Plats: Munktellarenan, Eskilstuna.

Närvarande

Ordförande: Christer Albertsson

Vicesekreterare: Helena Lindberg

Ledamot: Benny Göransson,

Ledamot: Mats Håkansson

Representanter från kommittéerna:

Slipen: Henrik Jonasson

Nöje, kioskansvarig: Tomas Möller

Lövskär: Lars Claesson

Segling: Thord Nogerius

Miljöansvarig: Magnus Andersson

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

3. Val av protokolljusterare

Benny Göransson justerar dagens protokoll.

4. Föregående protokoll

Protokollet godkänns och läggs till handlingarna.

6. Rapporter från kommittéerna

Ungdomssektionen

Ingen närvarande från ungdomssektionen, därav inget att rapportera.

Lövskär

Lars Claesson informerar om att Lövskär är stängt för säsongen och virket som avverkats i samband med hamnbygget är ihopsamlat. Vidare rapporterar han att den nya hamnen nu är färdigställd. Ordförande tillägger att kontrollplanen är godkänd av Västerås kommun, samt att samtliga fakturor för hamnbygget är betalda och totalkostnaden blev mindre än vad som offererats och budgeteras.

Lars Claesson meddelar att i den nya hamnen finns förankringsbojar att förtöja vid. Bojarna rekommenderas att användas då det vid östra piren vid bryggnocken finns en nergrävd elkabel som annars riskeras att skadas. För att så väl medlemmar som gästade båtar skall uppmärksammas om detta skall förslagsvis en kabelskylt införskaffas. Vidare informerar Lars att ett par förankringsbojar finns nu även utlagda vid både Ormskär och vid den inre bryggan. Den stora stenen innanför den yttre bryggan är bortforslad till vasskanten och märkt med en mindre boj.

Slipen

Henrik Jonasson rapporterar att han utifrån föregående styrelsemöte har inhämtat priser för inköp av bryggfendrar och skydd över däck på servicebryggan. Styrelsen beslutar och godkänner inköp av bryggfendrar och däckskydd till servicebryggan.

Det skett en professionell översyn av samtlig el på båtslipen och ett elschema finns nu upprättat. Det finns eldragningar och kontakter som behöver förändras utifrån elsäkerheten på båtslipen. Önskemålet från slipkommittén är att detta behöver planeras in för åtgärd i vår.

Förslaget att taka mastställen enskilt eller ett tak över flera behöver av utrymmesskäl ses över lite närmre innan färdigt förslag presenteras och styrelsen kan ta ett beslut i frågan. I samband med denna diskussion diskuteras behovet av att införskaffa/tillverka en höj och sänkbar mastvagn då många master idag är mycket tunga att lyfta upp i mastställen. Resonemang förs under mötet gällande alternativa lösningar, - kan man ha en annan sortering i mastställen? - Skall förutbestämda platser i ställen vara ett alternativ till att ha en höj och sänkbar vagn. Styrelsen beslutar att i dagsläget skall föreningen ej införskaffa en höj och sänkbar mastvagn, dock har behovet av mastställ har ökat och av detta beslutar styrelsen att ett till matställ skall tillverkas, vilket även öppnar upp för alternativa lösningar gällande eventuellt sortering av master.

Stålräls till spelet finns nu på plats för montering. Något fastställt datum för montering finns ej i dagsläget. Spelet kommer att kunna dra upp subliften vid ett eventuellt haveri.

Segling

Tord Nogerius har förslag gällande datum för eskaderseglingen sommaren 2017. 28-29 maj alternativt 4-5 juni. Han menar att det kan vara bra att i god tid presentera förslag så att personer som är intresserade kan boka in i sin almanacka. Styrelsen beslutar att datum för Eskaderseglingen fastställs vid årsmötet.

Nöje

Nöjeskommittén har inget att rapportera gällande festligheter/arrangemang för 2017, detta presenteras i vår.

Kiosken: Thomas Möller redovisar en ekonomisk sammanställning av årets försäljning, samtliga som närvarar på mötet får ta del av denna i pappersform. I sammanställningen framkommer det tydligt att intäkterna för försäljningen är lägre än väntat. I år var den förväntade vinsten 12 649 kr och den verkliga vinsten blev 3 211 kr. Vad detta orsakats av kan vi bara spekulera i. Diskussion gällande att finna andra sätt att kontrollera köpen resoneras om i mötet. Olika förslag uppkommer som innebär olika grad av kontroll. Förslag som diskuteras är: Förvara godis, glass och läsk i låst skåp, ha begränsade öppettider, kioskansvariga, vaktmästeri osv. Vidare framhåller Thomas att det är problem med att förvara glassen i den frysen den förvaras i idag, då det blir mycket isbildning, en separat glassfrys skulle vara ett bättre alternativ, dilemmat med att införskaffa en separat glassfrys är vart den skulle stå, då det finns begränsad plats i klubbhuset. Styrelsen beslutar att nöjeskommittén överlämnar kioskansvaret till lövskärskommittén, som i sin tur övertar frågan för vidare planering .

7. Övriga rapporter

Subliftgruppen närvarar ej men har inför mötet översänt information till ordförande som meddelar att i år har 148 stycken båtar tagits upp, varav 6 stycken var båtar från TMK . Allt har fungerat bra och service av vagnen är planerad.

8. Ekonomi

Ordföranden redovisar att ekonomin är i balans. Utifrån den senaste balansrapporten finns det nu + 416 tkr.

9. Nya och utträdande medlemmar

Utträdande medlemmar: Pentti Hyvönen, Nils och Elsi Östergren.

Nya medlemmar: Jenna Sarjomaa.

Ordförande informerar även om att flera medlemmar uppmärksammat att det ligger en segelbåt förtöjd vid servicebryggan. Det har även inkommit ett mail till styrelsen ifrån den sannolike båtägaren som önskar medlemskap, i sällskapet, ordföranden kommer att kontakta personen via mail, då inga andra kontaktuppgifter framkommer i mailet. Båtägaren kommer att bli hänvisad till att fylla i ansökningsformuläret för medlemskap.

10. Meddelanden

Ordförande informerar om att Svenska Sjö har skänkt 1000 kr till föreningen.

11. Övriga frågor

Miljö

Miljöansvarige Magnus Andersson närvarar på mötet och informerar om att han utifrån uppdrag av styrelsen har sett över föreningens miljöarbete. Magnus har varit i kontakt med SBU (Svenska båtunionen) gällande att informera sig om vad det innebär att vara en miljöcertifierad båtklubb. Vägen till att Torshälla segelsällskap skulle bli en certifierad klubb kan anses vara lång och innebära krav på samtliga medlemmar som kan vara svåruppnådda. Magnus som miljöansvarig vill framhålla att Torshälla Segelsällskap dock skulle kunna arbeta fram en egen miljöpolicy Denna policy skulle i sådana fall utgå ifrån en miljöplan med tillhörande ordningsregler mm. För att utforma en miljöpolicy kan klubben ta hjälp av en hamnbok och en egenhandbok som SBU har utformat.

Styrelsen beslutar att respektive kommitté får material att arbeta med för att slutligen utforma punkter som känns som nåbara och rimliga att uppnå. Därefter får kommittéerna presentera dem för miljöansvarige Magnus Andersson och ledamot Mats Håkansson som åtar sig uppdraget att utforma och färdigställa en miljöpolicy för Torshälla Segelsällskap. Datum för när detta bör ske fastställs ej under mötet. När en miljöpolicy är upprättad skall den medfölja välkomstbrevet till nya medlemmar.

Hamnboken kan laddas ned från: <http://batunionen.se/dokument/42895/>

Egenkontrollen finns via: <http://batunionen.se/dokument/hamn-egenkontroll>

Lövskär

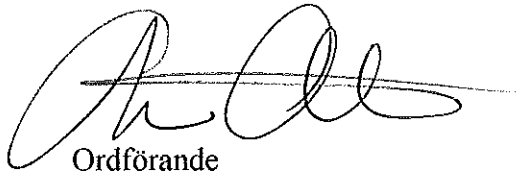
Lövskärskommittén ansvar idag över TSS racern. Många klubbmedlemmar använder båten flitigt och det har inträffat att båten ej varit tillgänglig när exempelvis kioskvaror skall levereras. Förslag uppkommer om att skapa en bokningslista, att ha nyckeln inlåst och att den endast kan hämtas ut av behöriga/de som bokat . Lövskärskommittén får utforma ett förslag och presentera det för styrelsen.

12. Tid för nytt möte

19 december kl. 18.30, plats meddelas senare.

13. Ordförande förklarar mötet avslutat.

Protokollförare: Helena Lindberg, vice sekreterare.



Ordförande

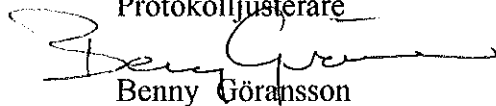
Christer Albertsson

Vice Sekreterare

Helena Lindberg



Protokolljusterare



Benny Göransson